



Échantillons de Diester et de produits oléochimiques fabriqués par Novance.

Novance Roule bio

Novance, filiale de Diester Industrie, fabrique du biocarburant à partir d'huile végétale, le Diester, ainsi que différents produits oléochimiques. La logistique amont est un point clé du processus de production et la multimodalité, une caractéristique des flux de transport.

36

Chaque jour, à Venette, près de Compiègne, 700 m³ de Diester sont produits par Novance à partir d'huile végétale semi raffinée. La moitié de cette huile est fabriquée par la société Saipol sur le site, avec des graines venant des bassins parisiens et picards.

Deux unités de production de Diester tournent 24 h /24, 365 jours par an. Depuis novembre 2006, une nouvelle unité de production, plus moderne que la première et dans laquelle ont été investis 30 M€, a permis de doubler les capacités de production. En 2007, le site prévoit de produire 220.000 tonnes de Diester. Au total, Diester Industrie compte sortir 1,2 Mt de ce biocarburant en 2007 et 1,9 Mt en 2008.

Ce site de production illustre la forte intégration de la filière oléagineuse. L'établissement financier Sofiprotéol est la maison mère des deux sociétés présentes, Novance et Saipol,



La nouvelle unité de production de Novance à Venette a démarré en novembre 2006.

dont les activités sont complémentaires. Novance est filiale à 96,7 % de Diester Industrie (elle-même filiale à 67 % de Sofiprotéol), qui assure la production et la commercialisation du Diester. Novance emploie 91 personnes et a réalisé en 2006 un chiffre d'affaires de près de 30 M€. Saipol, filiale à 100 % de



**“Faire des économies
sur nos coûts de transport,
aujourd’hui c’est majeur !
Non ?”**

Caroline V. Directrice logistique

UN PEU D'AIR © PhotoAlto

Réduire significativement les coûts de transport, gagner en productivité, améliorer la visibilité des commandes de bout en bout, qui peut aujourd’hui se passer de logiciels de TMS ? DDS Shipper, DDS Freight : nos clients chargeurs et prestataires sont la meilleure preuve de l’efficacité de nos solutions.

www.ddslogistics.com



Leader des progiciels de transport et de commerce international

Sofiprotéol, est spécialisée dans la trituration et le raffinage des graines de colza pour en tirer de l'huile végétale, en amont de la production de Diester...mais aussi d'huile alimentaire, Lesieur étant filiale de Saipol.

Un site tri modal

Ces synergies dans la filière se reflètent dans l'optimisation de la chaîne logistique, elle-même très intégrée. Le Directeur Supply Chain de Novance, Philippe Blanchard, est responsable de l'approvisionnement et de la gestion des stocks pour les deux activités de l'entreprise, la fabrication de Diester et celle de produits oléochimiques. Ces derniers sont fabriqués à partir de produits du groupe (huiles végétales, ester méthylique) pour trois domaines : revêtements (peintures, encres, vernis), lubrifiants et nettoyeurs industriels ainsi que protection des cultures agricoles. Néanmoins, l'approvisionnement du site en huiles semi raffinées est géré par Diester industrie, sur la base d'appels d'offre et de contrats annuels. Saipol ne produit en effet pas assez d'huile sur le site. Ces huiles sont acheminées par transport fluvial. Le site de Venette dispose en effet d'une logistique tri modale, puisqu'il est accessible par péniche, train et camion. L'embranchement fer a été remis en service fin mars 2007, afin de réduire le nombre de camions et donc leur nuisance environnementale.

Philippe Blanchard est plus particulièrement responsable de l'approvisionnement en matières secondaires : 22.000 tonnes de méthanol nécessaires à l'estérification de l'huile qui crée le Diester et 25.000 tonnes de produits réactifs divers pour la production oléochimique. Ses demandes d'approvisionnement sont remontées au service achats de Novance. Cela représente 130 à 140 camions par jour entrant sur le site. Un nouveau parking, avec des postes de chargement et de déchargement plus confortables, va très bientôt être opérationnel. L'élargissement de la route est aussi prévu. *« Je déclenche la production, explique Philippe Blanchard. Comme les unités de production sont utilisées en continu, il est vital de ne jamais avoir de rupture de matières premières. Aussi, il y a toujours un stock de précaution de six jours de production. Je suis responsable de la disponibilité de la production à la date demandée par le client. »*



Le site de Venette comprend quatre cuves de stockage, l'une de 2.500 tonnes et les trois autres de 1.250 tonnes.

L'oléochimie, c'est pas du bidon

La production de Diester et celle de chimie de spécialités sont gérées par deux automates de production différents, mais issus d'une même technologie Siemens. En aval de la production, le Diester est stocké dans quatre immenses cuves. Les produits oléochimiques sont conditionnés en bidons de 5 ou 20 litres. *« La logistique d'approvisionnement en bidons représente un volume énorme, précise P. Blanchard. Parfois, la fabrication s'adapte à la logistique et aux bidons disponibles. »* Le transport aval est géré par la direction Supply Chain en lien avec le service commercial. Le Diester est livré aux raffineries pétrolières par péniche ou train. La première solution permet d'expédier 700 à 800 tonnes sur deux barges, la seconde de remplir des wagons de 60 tonnes. Tous les produits oléochimiques sont livrés par camion, avec un volume d'expédition annuel de 20.000 à 25.000 tonnes.

Novance, qui réalise 30 % de son chiffre d'affaires avec des produits qu'elle ne fabriquait pas quatre ans auparavant et investit beaucoup dans son outil de production (4 M€ hors Diester en 2006), est un chaînon essentiel de la filière de valorisation des productions oléagineuses. Elle démontre ainsi le potentiel d'utilisations non alimentaires des huiles végétales.

Christine Calais

Mettez du Diester dans votre moteur !

Le Diester, contraction de diesel et d'ester, est un biocarburant pour moteurs diesel obtenu par transestérification d'huiles végétales, principalement de colza. Ainsi, à partir de 3,7 tonnes de graines de colza, on obtient 1,6 tonne d'huile brute, plus 2 tonnes de tourteaux destinés à l'alimentation animale. Et l'huile brute donne 1,5 tonne d'huile semi raffinée. Par ajout de 150 kilos de méthanol, on obtient 1,5 tonne de Diester et 150 kilos de glycérine, utilisée en chimie.

Depuis 1995, les distributeurs pétroliers incorporent de manière réglementaire jusqu'à 5 % de biocarburant Diester dans le diesel vendu dans les stations-service. Les flottes captives qui ont leur propre cuve de carburant peuvent utiliser un carburant contenant jusqu'à 30 % de Diester. La France a décidé d'anticiper à 2008 l'objectif d'incorporation à hauteur de 5,75 % de biocarburants dans les carburants et vise 7 % en 2010, puis 10 % en 2015. La filière diester a donc une belle croissance du marché devant elle, impliquant la création d'unités de production en nombre suffisant pour faire face à la demande.