

A l'occasion des 100 ans du groupe,
Patrick Fiszpan, directeur d'Ewals Cargo Care
France lève le voile sur ce prestataire européen
méconnu.

EWALS fête ses 100 ans

Ewals fait partie de ces prestataires logistiques plutôt discrets dont on croise les camions sur l'autoroute sans vraiment savoir ce qu'ils transportent. Pourtant, ce groupe familial d'origine hollandaise fête déjà ses 100 ans cette année. Pionnier dans le transport non accompagné sur les lignes Hollande/Belgique/Royaume-Uni, Ewals est aussi l'inventeur en 1975 du Megatrailer (tracteurs de 100 m³ auxquels peuvent être attachées des remorques, utilisés dans l'automobile). Présent aujourd'hui dans 14 pays d'Europe allant de la Finlande à l'Espagne en passant par le Royaume-Uni et la Russie, Ewals emploie 1.500 personnes et réalise environ 500 M€ de C.A.

dans les ports. Le groupe a même créé une filiale au Moyen Orient en 2005.

Pour le métier logistique, Ewals loue 450.000 m² d'entrepôts, dont la Belgique et la France constituent le cœur de parc. Ces entrepôts peuvent être multi-clients, In – House... En plus des préparations classiques, on peut y réaliser des activités spécifiques de séquençage (préparation de bacs de pièces) ou d'assemblage (ex : collage laser). Quant à l'activité Manage, elle recouvre la gestion des systèmes d'information et de l'organisation des flux (4 PL). ELC, la filiale qui lui est dédiée au niveau du groupe, élabore des solutions pour gérer les flux fournisseurs amont et aval.

38

Move, Store, Manage

« Nous avons trois métiers de base : Move, Store et Manage », commence Patrick Fiszpan. Les activités transport du groupe sont majoritaires (70 %)

avec une spécialité dans l'intermodal, y compris fluvial. Ewals dispose de moyens de transport en propre (dont 4.000 remorques tractées) et possède également des barges



Patrick Fiszpan,
Directeur ECC France :

« Nous voulons augmenter notre visibilité sur le marché français ».

8 sites en France

« En France, les ratios s'inversent : la logistique représente 70 % contre 30 % pour le transport ».

Ewals est implanté dans l'Hexagone depuis 1998 grâce à un premier contrat signé avec Continental. Ewals compte 8 sites en France. Son siège est à Moissy Cramayel (77) où il dispose de 26.000 m² pour 3 clients principaux : Continental, Vredstein et Riello Chauffage. Un second site de même surface à Saint-Witz (95) héberge les produits de Pirelli (pneus) et Mitsubishi (climatisation, image). Une plate-forme de 5.000 m² à Lieusaint (77) fait du cross-docking pour Ford et Scania.

A Rosny-sur-Seine (78), Ewals travaille pour Johnson Control (organisation logistique amont, alimentation de bord de chaîne, entrepôt débord). Un bureau à Angers s'occupe de l'affrètement (Freight Forwarding) et des plannings de véhicules. Ewals



est aussi installé à Miramas Clé Sud (40.000 m²) pour Continental, Pirelli, Vredstein et Playmobil. Ce site compte encore 5.000 à 6.000 m² pour diverses activités à venir. 6.000 m² à Cavaillon sont dédiés à Mitsubishi. Enfin, en mars 2006, Ewals a ouvert un site de 5.000 m² pour le compte de Pimkie (matières premières) et de Cascade (fournisseur d'emballage).

100 ans... et plus !

Pour ses 100 ans, Ewals a organisé un Roadshow en Europe. Un camion intégrant un bar sillonne les routes pour présenter une rétrospective du groupe sur 6 écrans LCD, avec un jeu à la clé. Le tout avec force décibels et Pom Pom Girls !

« 2006/2007 sont des années de consolidation après une croissance forte du chiffre d'affaires : 29 M€ en 2004, 36 M€ en 2005 et plus de 50 M€ en 2006. Nous sommes dans une dynamique de recherche de clients et voulons augmenter notre visibilité sur le marché français. Nous visons des dossiers de taille moyenne (de zéro à 5.000 m²), plutôt dans la distribution spécialisée, l'outillage, l'automobile et le monde industriel au sens large. Nous pouvons aussi gérer des opérations ponctuelles ». Le message est passé : avis aux amateurs !

Cathy Polge

Plate-forme de 26.000 m² à Moissy-Cramayel (77) hébergeant le siège d'Ewals Cargo Care France.



Il bipe, il vibre, il s'illumine. LXE MX7 : Le scanner qui fait bien plus que scanner !



LXE is_RUGGED MOBILE COMPUTERS AND SECURE WIRELESS NETWORKS

Vous entendez le bip, vous voyez la led allumée, vous sentez une vibration, le code est lu qu'il soit à 10 cm ou à 12 m.

Le MX7 est adapté pour traiter toutes les applications de scanning et de picking intensif. Léger et compact, il est facilement utilisable et transportable.

Sa poignée gâchette 2 doigts contribue à la fois au confort et à la productivité. Son écran hautement lumineux garantit un grand confort de lecture.

Surtout, le MX7 est un véritable terminal mobile avec toutes les caractéristiques de robustesse et de communication sans fil exigées pour traiter n'importe quelle application dans votre entrepôt.

Et avec la technologie voix ToughTalk™ intégrée, vous êtes totalement prêt pour les opportunités en temps réel d'aujourd'hui et de demain.

Visitez notre site www.lxe.fr pour les caractéristiques techniques du produit.

