



EUROLOG 2006

# La logistique étend son territoire

Pour la première fois, le congrès logistique européen Eurolog s'est tenu en France, à Strasbourg. L'occasion pour les logisticiens, certes moins nombreux que prévu, d'échanger avec leurs homologues dans la langue de Shakespeare.

C'est dans une ambiance conviviale, et plus internationale que lors des congrès français, que les quelque 480 inscrits à Eurolog 2006 ont pu s'enrichir et échanger avec leurs homologues. Intervenants européens, présentations et tables rondes en anglais, autant de changements attestant le caractère international de cette manifestation qui siégeait de surcroît à Strasbourg, haut lieu de décision de la communauté européenne.



Norbert Chen (Aslog), Philippe Luscan (Sanofi Aventis), Cathy Polge (SCMag) et Jean Damiens (Geodis)

## Créatrice de valeur

Bien qu'absent, Louis Defline de Gefco nous a fait part, par l'entremise de Jean-Marc Prigent, de sa vision de la logistique aujourd'hui. Pour lui, la globalisation de l'économie et l'internationalisation de la compétition

imposent aux entreprises de se recentrer sur la création de valeur, tant pour leurs clients que pour leurs actionnaires. Or, la logistique est aujourd'hui indispensable car c'est elle qui, de par le niveau de qualité/coût/délai/service

rendu conditionne cette création de valeur. « *La logistique n'a pas à choisir entre conception et exécution puisqu'elle est par essence une valeur* », devait-il conclure en réponse à la question posée par le thème du congrès. →

## Royal !

Autre temps fort qui restera dans les mémoires : la soirée au Royal Palace de Kirrwiller. Un spectacle inoubliable et digne du Lido (en mieux !) dans un établissement en pleine campagne est venu ponctuer une sympathique soirée de remise des Trophées de l'Aslog et de l'ELA. Dans ce cadre, Supply Chain Magazine a eu



l'honneur de remettre, aux côtés de Jean Damiens de Geodis et de Norbert Cohen de l'Aslog, le Trophée Aslog de la grande entreprise industrielle à Philippe Luscan de Sanofi-Aventis pour le caractère exemplaire de la fusion des deux entreprises. Autres lauréats : Trophée Aslog PME/PMI à la Cellulose de la Loire, Trophée Distribution à Système U Ouest, Trophée Entreprise non marchande à l'Ecole logistique du train de Tours et Trophée européen de l'ELA à ABB.



Olivier Perrin, ECF Llerena

©DR



Stand du CESI

Le professeur Richard Wilding de l'Université de Cranfield a quant à lui insisté sur la nécessité de collaborer pour créer de la valeur. Pour lui le secret du succès repose sur la capacité des entreprises à déployer de bons comportements de collaboration, de coopération et de coordination. Et pour se faire, chacun doit d'abord être « T shaped », c'est-à-dire aller au-delà de sa propre fonction en connaissant ses forces et comment elle s'inscrit dans un schéma plus large. « *La bonne question à se poser est en quoi je peux contribuer à rendre une fonction collaborative ?* », interrogeait-il. A méditer.

### De nouveaux secteurs investis

Si les ateliers étaient nombreux et variés, deux ont montré que la logistique investit de nouveaux territoires. Olivier Perrin, directeur du développement d'ECF Llerena, organisme de formation, a mis en place le logiciel Incoplan Training pour gérer des plans de formation de plus en plus complexes, compte tenu de la croissance de la société. La problématique est en effet de planifier les formations compte tenu des contraintes de ressources disponibles (formateurs, matériel) et ce en jonglant sur 7 sites.

« *Nous avons atteint les limites humaines en manuel : le planning sur papier faisait 6 mètres de long !* »

Autre présentation atypique : celle de Stanislas Senlis, Directeur approvisionnement et logistique du Club Med qui est venu expliquer comment il met progressivement en place une organisation logistique dans une entreprise de culture affective et bohème, à la plus grande joie des actionnaires qui voient revenir les bénéficiaires.

### Le défi du développement durable

Par le caractère transversal de ses projets et son instinct viscéral pour la chasse au gaspillage, la logistique est toute désignée pour intégrer les contraintes de développement durable. Daniel Ejarque, Responsable logistique de la Supply Chain de Kindy a montré combien son entreprise était impliquée dans cette démarche et les gains qu'elle en retire.

Mais lorsqu'on pense au périple que font certaines pièces assemblées aux quatre coins de la planète pour optimiser les droits de douane (cf. un exemple cité par Louis Defline), on se dit que le potentiel de progrès est énorme ! L'objet d'un prochain congrès ?

**Cathy Polge**



## Avis aux courageux !

GS1 organise sa 1<sup>ère</sup> Université d'été à Nantes les 25 & 26 août sur le thème « L'Internet des choses »  
**Inscription avant le 10/07/2006**



Pour en savoir plus : [www.gs1fr.org](http://www.gs1fr.org)