

EN BREF...

Gefco se renforce en Europe Centrale

Gefco propose désormais à ses clients industriels un nouveau service quotidien de groupage avec temps de parcours garanti de 36 h à 48 h en porte-à-porte entre quatre pays : Autriche, Hongrie, République Tchèque et Slovaquie, via les hubs de Vienne, Budapest, Brno et Bratislava. Via Vienne et Brno, ces pays sont reliés à l'Europe de l'Ouest et à la Pologne. CC

Dematic équipe BLG Logistics à Brême

Dematic équipe le nouvel entrepôt de BLG Logistics à Brême, en Allemagne, améliorant de 65.000 palettes la capacité d'entreposage de la plate-forme qui fournit le réseau de Tchibo, acteur majeur du marché du café outre-Rhin. Le nouveau complexe démarrera cet été. CC

Wincanton prend du galon outre-Rhin

Wincanton est désormais le partenaire national de distribution de Würth Industrie Service, spécialiste de la fixation professionnelle, en Allemagne. Il est amené à gérer la distribution finale des produits de Würth à partir du terminal de Heilbronn, ainsi que les flux kanban et les retours dans des délais précis. CC

VU AILLEURS

Forte croissance pour Gefco en Italie

À l'occasion du salon international du transport et de la logistique de Milan (Transpotec), Gefco Italie a annoncé un chiffre d'affaires de 150 millions d'euros en hausse de 5 % par rapport à 2004. Christophe Poitrineau, Directeur général de Gefco Italie a insisté sur la progression record du chiffre d'affaires de la division « Supply » (+ 45 %) ainsi que sur la forte croissance de la division automobile. Aujourd'hui Gefco compte pas moins d'une dizaine de filiales dans la péninsule. Sa présence sur le territoire italien sera renforcée en 2006 grâce à deux nouveaux services : la distribution nocturne et la chaîne d'approvisionnement fiscale (en relation avec les perceptions).



Christophe Poitrineau, Directeur général Gefco Italie

Par ailleurs la filiale de Pregnana Milanese sera agrandie de 4.700 m² à 8.600 m². JPG

Le Nord à le vent en poupe

Selon le logisticien scandinave Pan Nordic Logistics (PNL), le marché logistique, aujourd'hui de 200 milliards de couronnes suédoises (21,5 Md€) dans les pays nordiques, devrait croître de 5 % par an.

PNL remarque qu'en quatre ans, son chiffre d'affaires import d'Europe vers la Scandinavie a quadruplé, grâce notamment à la logistique et la livraison de la marque de vêtements Diesel, et le logisticien concentre ses efforts sur l'Europe... Autre tendance de fond, les multinationales ont regroupé leur logistique en un ou quelques points uniquement en Europe, d'où leur besoin de trouver un prestataire doté d'un réseau de distribution scandinave... comme PNL. CC



©Diesel

La Chine en direct avec UPS

UPS vient d'annoncer le lancement d'un service aérien direct de Shanghai vers l'Europe, ainsi que l'ajout de 3 nouveaux vols reliant Shanghai aux Etats-Unis, et d'un autre entre Quingdao et Incheon en Corée. L'année dernière UPS est devenu le premier transporteur du marché à acquérir le contrôle direct de ses opérations intérieures en Chine. Cette évolution est intervenue au moment où le volume des exportations chinoises augmentait de 50 % par rapport à 2004. Aujourd'hui UPS offre à ses clients en Chine un large accès aux marchés asiatiques et du monde entier en exploitant un réseau de 194 vols par semaine. Au cours de l'année 2006, UPS prévoit de pénétrer le secteur de la grande distribution à Shanghai en introduisant des centres express UPS afin de proposer aux clients, un plus grand nombre d'options de services. JPG

EN BREF...

Une plate-forme de 60.000 m² pour BLG

Le prestataire allemand BLG (700 M€ de CA), qui assure les opérations logistiques du distributeur Tchibo, vient de construire un bâtiment de 60.000 m² à Brême.

Le site sera divisé en deux parties et disposera de 54 quais de chargement. Il comprendra 6 auvents et 12 portes de quai à ouverture rapide. La construction débutera en mai. La réalisation a été confiée à Eurinpro. **JPG**

Aramex prend pied en Europe de l'Ouest

Le transporteur coté à Dubai Aramex acquiert le transporteur et logisticien basé à Dublin Twoway-Vanguard, présent en Irlande, au Royaume-Uni et aux Pays-Bas, afin de se positionner sur les marchés-clés européens.

Par cette opération, ce spécialiste du transport au Moyen-Orient et dans le subcontinent indien espère un chiffre d'affaires de 350 M\$ (279 M€) en 2006. **CC**

Liste noire contre travail au noir

Les ministères allemands des finances et des transports s'unissent aux fédérations transport et logistique allemandes pour lutter contre le travail au noir. La fédération DSLV suggère de mettre en place une liste noire des entreprises qui ont recours au travail illégal. **CC**

VU AILLEURS

Missions réussies pour DHL

Rien n'est impossible pour la firme allemande qui a livré les lieux de tournage du blockbuster de l'été, Mission Impossible 3, produit par Tom Cruise et Paula Wagner. 50 tonnes d'équipements techniques ont parcouru les airs, de la Chine aux Etats-Unis, en passant par l'Allemagne et l'Italie.

DHL a également accepté la mission, confiée par les Nations-Unies, de mettre en place une équipe de réponse aux catastrophes naturelles. Elle est chargée de réduire les goulets d'étranglement dans les aéroports pour que l'aide arrive plus rapidement à la population, dans les trois semaines suivant une catastrophe. Basée à Singapour, formée de 80 experts qui se tiennent prêts au cas où, elle couvre l'Asie du Sud. Une seconde équipe, basée à Miami, couvrira les Caraïbes et l'Amérique latine. Le partenariat avec l'ONU devrait couvrir à l'avenir



la gestion et la préparation des catastrophes.

Plus high-tech, DHL Exel Supply Chain vient d'ouvrir un centre de distribution de 40.000 m² à Cannock, en Angleterre, pour le compte d'Unilever UK Foods. Comptant 200 salariés, il est chargé de livrer 2.000 magasins au Royaume-Uni et de réaliser des opérations de co-packing.

Enfin, dévoué à nos amies les bêtes, le centre allemand de DHL de Staufenberg gère désormais sur 14.000 m² la logistique du fournisseur en ligne de produits pour animaux domestiques Zooplus. **CC**

Une nouvelle plate-forme Go Sport en Pologne

Depuis le 1^{er} mars 2006 Go Sport Pologne dispose d'un entrepôt centralisé pour gérer ses flux de marchandises dans le cadre de la nouvelle organisation Supply Chain. « Situé à Strykow (Lodz), ce nouvel outil va permettre à la filiale du groupe Go Sport de poursuivre son développement par une optimisation des flux et des traitements en magasins et par une plus grande coopération avec les fournisseurs », nous confie Jean-Michel Fabre, Directeur Supply Chain du groupe Go Sport. **JPG**

Rhenus rachète Interspe Hamann Group

La concentration qui s'opère à vitesse accélérée depuis quelques mois chez les prestataires logistiques se poursuit. Aujourd'hui la société Rhenus AG reprend avec effet immédiat le groupe Interspe Hamann Group (IHG). Cette fusion donne naissance à une entreprise de 11.000 salariés répartis sur 200 sites et réalisant un CA annuel de 2,3 milliards d'euros. Pour le moment IHG conserve son indépendance opérationnelle et sera maintenue comme une marque du groupe Rhenus. **JPG**

VU AILLEURS

Fusion à l'allemande

L'allemand Fiege Group a pris le contrôle de TTS Group, basé à Hambourg et doté de 20 implantations outre-Rhin et de sa filiale Rewico Logistik. Ainsi, il se renforce en Europe de l'Est ainsi que sur le marché de la logistique des biens de consommation en Allemagne. TTS Group représente 1.750 salariés et un chiffre d'affaires de 177 M€ en 2005. **CC**

Nouveaux contrats pour TNT

TNT a signé un contrat de trois ans pour offrir des solutions logistiques et de réseau de transport globales au producteur de pompes Grundfos. Ce dernier passe d'une perspective essentiellement européenne à une perspective mondiale à travers son développement en Asie, notamment en Chine et en Inde, et l'ouverture d'une nouvelle usine au Mexique.

C'est un contrat de cinq ans qui lie l'opérateur à l'américain Johnson&Johnson. Le centre de distribution belge de



Courcelles opéré par TNT démarrera ses opérations au 3^e trimestre 2006. D'une surface de 19.000 m², il sera bientôt le point de départ des flux vers l'ensemble des compagnies du groupe de santé en Europe, fluidifiant ainsi son réseau de distribution.

Au Brésil, TNT Logistics a trouvé un nouveau client en GE Plastics, division de General Electric. Le pres-

tataire gère désormais 3.500 tonnes par mois via dix entrepôts représentant 15.000 m² au total.

En Espagne, le designer automobile Pininfarina a fait appel à TNT Logistics pour la logistique des pièces du nouveau coupé Brera d'Alfa Romeo. TNT Logistics livrera 650 types de pièces provenant de plus de 90 fournisseurs italiens et 10 autres européens aux deux sites de production de Pininfarina. Le contrat porte sur 12 M€ sur trois ans. **CC**

Samskip à Séoul

Samskip ouvre un cinquième bureau en Asie, à Séoul, après ceux de Pusan, aussi en Corée du Sud, Dalian et Qingdao en Chine et Ho Chi Minh Ville au Vietnam. Dans la capitale sud-coréenne, l'activité de la compagnie islandaise se concentre sur le Forwarding et la logistique à température contrôlée, en regard de la forte croissance du transport de produits frais et congelés de et vers l'Asie. **CC**

Gros contrat pour Kuehne+Nagel au UK

Le groupe helvétique a conclu une Joint venture avec la société Scottish & Newcastle UK (distributeur de boissons). 1.900 personnes s'ajoutent ainsi aux 1.000 collaborateurs K+N qui travaillaient déjà pour Scottish & Newcastle UK.

Cet accord constitue un des plus gros contrats de ce type au Royaume-Uni. Il est constitué par la réunion des moyens du distributeur et de ceux de K+N et forme désormais une nouvelle division « K+N drinks Logistics ». Cette nouvelle entité assurera le pilotage de la logistique « primaire » c'est-à-dire entre les sites de production et les entrepôts des distributeurs, et « secondaire » depuis les entrepôts centraux vers les dépôts régionaux, les pubs et autres lieux de consommation.

Elle dispose désormais de 22 dépôts, 850 véhicules et 2.900 collaborateurs. S&N distribue des marques célèbres comme Foster's, John Smith's, Kronenbourg 1664, Strogbow... Ce nouveau contrat prouve la vitalité de K+N qui malgré ses différents rachats dispose encore de réserves financières énormes. **JPG**

EN BREF...

IHG Logistics en Turquie pour VW

Plus de 20 fournisseurs turcs passent depuis mars dernier par IHG Logistics pour livrer des pièces à onze usines du groupe Volkswagen, pour les marques Audi, VW, Seat et Skoda, situées dans sept pays européens différents.

(Deutsche Verkehrs-Zeitung/DVZ, 21/04/2006)

Tesco limite la RFID

En raison de difficultés rencontrées dans la lisibilité des tags RFID jetables, le distributeur britannique Tesco compte d'abord se limiter aux puces réutilisables. Ces soucis seraient liés à la standardisation des ultra-hautes fréquences dans l'Union Européenne.

(Deutsche Verkehrs-Zeitung/DVZ, 24/04/2006)

GPL meuble la Suisse

A partir de son centre logistique de Bücknitz, le spécialiste de la logistique du mobilier GPL, filiale de DHL Exel Supply Chain, offre désormais ses services en Suisse.

(Deutsche Verkehrs-Zeitung/DVZ, 12/04/2006)

Centre DHL à Vérone

DHL Exel Supply Chain dispose depuis le 31 mars d'une nouvelle plate-forme à Veronella, près de Vérone. Le projet immobilier a été développé par GES Italia General Contractor, filiale du français GSE et de Gazeley.

(Logisticamente, 03/04/2006)

VU AILLEURS

Cosmopolitain

Six nouveaux entrants ont profité de l'ouverture du fret à la concurrence en France le 31 mars dernier. Possèdent ainsi une licence d'entreprise ferroviaire Europorte2 (Eurotunnel), Veolia Cargo, Euro Cargo Rail du Britannique EWSI, l'Allemand Rail 4 Chem, le Chemin de Fer luxembourgeois et le Belge SNCB B-Cargo. Pour chaque ligne, ils doivent disposer d'un sillon et obtenir un certificat de sécurité délivré par l'Etablissement public de sécurité ferroviaire (EPSF).

Pour Alain Thauvette, EWSI, « Si chaque acteur gagne 5 Mt sur la

route dans les trois prochaines années, c'est bien. Nous allons opérer dès mi-mai 5 lignes dans le Nord de la France ; nous avons demandé le 16 février l'extension de nos certificats de sécurité à près de 80 autres lignes, la réponse arrivera début mai ».

Réseau Ferré de France aidera les nouvelles sociétés à obtenir leurs certificats via un guichet unique. L'Union des Transports Publics crée un centre de formation indépendant et débute une négociation de branche dédiée au fret ferroviaire en mai. **CC**

Contrat longue durée pour Vos

Vos Logistics a signé un contrat de dix ans portant sur 70 M€ pour le transport et la logistique des détergents de Henkel, qui concentre ainsi ses activités logistiques européennes. Le contrat amène un nouvel entrepôt de 25.000 m² en Allemagne, à Genthin, près de l'usine d'Henkel. Il devrait être opérationnel en novembre.

Par ailleurs, la plate-forme belge d'Oevel de Vos Logistics a été également choisie par Unomedical, spécialiste du matériel médical à usage unique, pour être son centre de distribution mondiale. Tous les produits d'Unomedical y sont acheminés pour être redispachés ensuite dans le réseau de vente et de distribution à travers le monde. **CC**

Le hub d'Ikea à Shanghai

Le centre de distribution asiatique d'Ikea est définitivement installé à Shanghai. La compagnie suédoise va investir 150 M\$ pour un nouveau centre de distribution de 200.000 m³ dans le district de Fengxian, le plus grand entrepôt bâti à partir de fonds étrangers.

Cela va doubler la capacité d'Ikea qui travaille depuis cinq mois à partir d'une plate-forme dans le district de Songjiang (82 M\$ investis). L'un des objectifs est de réduire les coûts de

transport. En Chine, Ikea a trois usines et trois magasins – dix prévus en 2010 – plus deux à Taïwan et quatre à Hong Kong. Le groupe réalise 18 % de ses achats en Chine, 25 % d'ici trois ans. En Asie, le nombre de magasins doit passer de 24 à 45 d'ici 2010. Ils représentent aujourd'hui 10 % de ses magasins mais un tiers de son chiffre d'affaires, soutenu par le marché chinois.

(China Daily Shanghai & Delta, 28/03/2006)

Pays-Bas

Belgique

France

Ile de France

Nord Pas de Calais

Seine-Maritime

PACA

**Les Plates-Formes logistiques
au coeur de vos marchés**

100 000 m²



Rotterdam

30 000 m²



Willebroek

32 000 m²



Longueil Ste Marie - 60

48 000 m²



Bonneuil en France - 95

32 000 m²



St Ouen l'Aumône - 95

22 700 m²



Miramas - 13

15 500 m²



Tigery - 91

57 000 m²



Châtres - 77

11 000 m²



24 000 m²



Dourges - 62

32 800 m²



Houplines - 59

49 000 m²



Le Havre - 76

32 000 m²



St Vigor d'Ymonville - 76

St Quentin Fallavier - 38