

## FORMATION

# La palette des 3<sup>e</sup> cycles s'élargit

**Apparues au début des années 1970, avec les premiers DUT (Bac + 2), les formations logistiques ont ensuite évolué en parallèle de la fonction logistique en entreprise, qui voit au fil des ans son périmètre d'action s'élargir, jusqu'à devenir une véritable fonction stratégique.**

**Créées dans les années 1980, – Isli en 1984 et Aix-en-Provence en 1987 –, les premières formations de 3<sup>e</sup> cycle en logistique (ex DESS – DEA) devaient répondre à cette évolution. Depuis, leur nombre n'a cessé de progresser, tant en université qu'en école, répondant en cela aux besoins grandissants des entreprises. Mais qu'entend-on exactement par Master logistique ? Existe-t-il des différences entre ces formations ? Quelles sont celles qui se détachent ? Vaut-il mieux privilégier une formation universitaire ?**

**Quels sont leurs débouchés... ?**

**Panorama des principales formations de 3<sup>e</sup> cycle.**

Depuis la réforme des diplômes universitaires européens adoptée, peu ou prou, par l'ensemble des universités françaises et des grandes écoles, la formation supérieure est désormais rythmée par 3 grands cycles : Licence (Bac + 3), Master (Bac + 5) et Doctorat (Bac + 8). Les formations supérieures en logistique concernent essentiellement le niveau master, défini selon les termes de l'arrêté relatif à ce diplôme national comme « un niveau correspondant à l'obtention de 120 crédits européens, au-delà du grade de la licence, soit 2 ans après l'obtention de la licence ». Les universités et la plupart des écoles ont donc interprété ce texte en concevant des masters sur deux ans, avec des formations plus théoriques en 1<sup>re</sup> année et souvent communes aux différentes spécialités d'une mention, appelées M1 (anciennement niveau maîtrise) et plus pratiques en seconde année, appelées M2 (ex DESS et DEA).

Jacques Colin,  
Directeur du Cret-Log  
à l'Université  
d'Aix-en-Provence



Dans la plupart des cas, formations universitaires et écoles, hors grandes écoles – Mines, HEC, Ponts et Chaussées..., qui ont un recrutement à Bac + 5, le niveau d'entrée en M2 se situe à Bac + 4, ou Bac + 2 avec expérience professionnelle (Validation des acquis par l'expérience), avec des candidatures le plus souvent sélectionnées sur dossier. Mais dans certains masters, le dossier ne suffit pas : « Nous demandons également aux candidats de rédiger un mémoire d'une dizaine de pages, explique Philippe Vallin, Directeur du Master de Paris Dauphine. Cela permet de vérifier la motivation des étudiants et de limiter le nombre de dossiers. »

## Des critères minimums

Quel que soit le contenu de la formation, cette dernière doit répondre à un certain nombre de critères indispensables à sa crédibilité. Tout d'abord, l'équipe enseignante intégrée doit être complétée d'intervenants extérieurs, notamment de personnes issues de l'entreprise. « Ce critère est essentiel, souligne Dominique Estampes, Directeur de l'Isli. Une bonne formation commence d'abord par de bons enseignants, capables de travailler en recherche logistique, en collaboration avec des opérationnels. » Un double enseignement, à la fois théorique et conceptuel, pratique et opérationnel doit être dispensé, complété par un stage en entreprise. Enfin, la formation doit intégrer une dimension internationale. Concernant ce dernier point, Jacques Colin, Directeur du Cret-Log à l'Université d'Aix-en-Provence, insiste sur le fait que l'internationalisation de la formation peut revêtir plusieurs formes : « Outre les stages à l'étranger, explique-t-il, nous nous efforçons de traduire cette dimension par l'accueil d'étudiants étrangers.

## Aurore d'Agostini, étudiante à l'Université d'Aix-en-Provence

Notre promotion actuelle en compte d'ailleurs 14 sur un total de 36 étudiants ». Dans ce domaine, l'Esidéc de Metz, n'est pas en reste, en étant la seule formation à avoir rendu obligatoire l'apprentissage de 2 langues étrangères et un stage de 6 mois à l'étranger.

Les principes communs intégrés, nous pouvons néanmoins distinguer les formations en fonction de leur contenu et de leurs finalités, qui sont à l'image de la diversité des métiers liés à la logistique. Certaines seront plus orientées Achats (Université de Haute-Alsace, ESC Lille, ESG Paris...), Transport (Paris 4, Lyon2...), Production (Université de Montpellier, ESC Montpellier...), Systèmes d'information et nouvelles technologies (Université de Versailles – Saint-Quentin en Yvelines), Recherche (Aix-en-Provence, le Cnam), ou, plus globalement, Gestion de la Supply Chain (Aix-en-Provence, Isli, Esli, Paris Dauphine, IML, Essec, HEC...).

### Des coûts de formation qui varient de 1 à 10

Du point de vue coût, les formations en 3<sup>e</sup> cycle sont très disparates. Globalement, on peut distinguer 3 niveaux : les universités, les écoles émanant de collectivités territoriales, CCI essentiellement, à l'image de l'Esli à Redon ou de l'Esidéc à Metz et les écoles privées. Concernant les premières, l'étudiant s'acquitte des droits universitaires nationaux, augmentés dans certains cas, d'une contribution pédagogique, qui atteint par exemple 990 euros à l'Université d'Aix. L'université du Havre (Isel) coûte quant à elle 423 euros. La moins onéreuse reste Paris Dauphine avec un coût annuel de 200 euros en formation initiale et 3 800 euros en formation continue. Des coûts, qui restent somme toute, raisonnables.

Les écoles liées à des collectivités territoriales, affichent des frais de scolarité environ 4 fois plus élevés, à l'image de l'Esli qui demande 4.500 euros par an. Enfin, le coût annuel de formation en écoles privées (Isli, HEC, IML, Ecoles supérieures de commerce...) varie d'environ 11.000 euros à près de 14.000 euros.

### Quels débouchés pour quels salaires ?

Les débouchés sont extrêmement larges – industries, distribution, prestataires logistiques, cabinets conseil... – et les fonctions ne le sont

**SCM - Pouvez-vous nous rappeler brièvement votre parcours ?**

**A.d'A.** - J'ai suivi un cursus d'économie et de gestion jusqu'en Maîtrise que j'ai effectuée en Italie au travers du programme européen Erasmus. Grâce à cette formation générale, j'ai acquis une vision générale et transversale des activités de l'entreprise. C'est donc tout naturellement que je me suis tournée vers la logistique, pour poursuivre dans cette voie. J'ai alors intégré la 1<sup>ère</sup> année de Master de l'Université d'Aix-en-Provence.

**SCM - Quels ont été vos critères de choix ?**

**A.d'A.** - D'abord le programme, très complet, et la qualité des enseignants, qu'ils soient universitaires ou issus du milieu professionnel. Ensuite, l'aspect international de ce master, qui se concrétise par l'accueil de nombreux étudiants étrangers. Cette année, notre promotion en compte 14 sur un total de 36, et nous recevons également des intervenants étrangers.

**SCM - Quels sont vos projets à l'issue de cette formation ?**

**A.d'A.** - J'ai déjà effectué un stage dans le milieu industriel chez Arcelor et je souhaite poursuivre dans ce domaine en occupant dans un premier temps des fonctions opérationnelles, afin d'être en prise directe avec le terrain. Puis, à terme, je souhaite m'orienter vers des postes plus fonctionnels dans la gestion de la Supply Chain.

pas moins : responsables logistiques achats, responsables logistiques de distribution, responsable transport, responsable de plate-forme, directeur logistique, chef de projet...

Néanmoins, il est préférable pour les jeunes diplômés de se former au départ sur des postes opérationnels, pour évoluer ensuite vers des responsabilités fonctionnelles. Les délais

d'embauche varient évidemment selon la tension du marché du travail mais restent tout de même très bons, avec une fourchette de 0 à 4 mois dans un contexte économique favorable et de 2 à 6 mois dans des périodes de croissance plus réduite.

Enfin, au niveau des salaires, la moyenne se situe aux alentours de 34 000 euros annuels bruts, avec tout de même quelques disparités : 39 000 euros pour l'Isli et 29 000 euros pour l'Esli. « Cela étant, les perspectives sont plutôt bonnes, conclut Jacques Colin, puisqu'en moyenne, un étudiant double son salaire en 10 ans. »

**Vincent Goujon**

Dominique Estampes,  
Directeur de l'Isli.



# Liste des principaux 3<sup>e</sup> cycles en Supply Chain Management

Les informations mentionnées dans les fiches ci-après proviennent des formations elles-mêmes

## Ecoles

### Cesi Bagneux

Responsable de la chaîne logistique globale

#### Principaux modules

Conception et protection du patrimoine en entreprise ♦ Achats ♦ Gestion industrielle ♦ Logistique de distribution ♦ Supply Chain Management ♦ Gestion de projet ♦ Module d'économie ♦ Module juridique ♦ Ressources humaines et communication ♦ Qualité, hygiène et sécurité ♦ Gestion de l'environnement ♦ Pilotage de la formation

**14 semaines de formation**

**28 semaines en entreprise**

**Bac + 5**

*Débouchés* : chef de projet Supply Chain, coordinateur Supply Chain, responsable logistique (transports, stocks distribution), responsable achats, production.

[www.ecole.ingenieurs.cesi.fr](http://www.ecole.ingenieurs.cesi.fr)

### École des Mines de Paris

Management industriel et systèmes logistiques

#### Principaux modules

*Cours et séminaires (460 h)*

Systèmes de production et de logistique (SPL) ♦ Conception des SPL ♦ Maîtrise et pilotage ♦ Diagnostic et évaluation

*Séminaires (80 h)*

Intégration des outils et démarches industrielles ♦ Management industriel ♦ Internationalisation de la production ♦ Nouvelles organisations industrielles

**Visites industrielles thématiques**

**Mission de 6 mois en entreprise française ou étrangère**

**Bac + 6**

[www.ensmp.fr](http://www.ensmp.fr)

### ESC Brest

Management des activités logistiques

#### Principaux modules

Acteurs et infrastructures du Supply Chain management ♦ Les métiers de la Supply Chain ♦ Achats, approvisionnements, gestion des stocks, qualité ♦ Le transport et la distribution physique ♦ Entrepôts, plates-formes, usines logistiques ♦ La logistique à l'international ♦ Process et ingénierie industrielle ♦ Systèmes d'information logistique ♦ Pilotage économique et gestion de projets ♦ Stratégie logistique et gestion des hommes

**450 heures de formation**

**Stage de 6 mois**

**Bac + 5**

*Débouchés* : postes de Management

[www.esc-brest.fr](http://www.esc-brest.fr)

### EPF

École d'ingénieur

#### Principaux modules

Fonction logistique dans l'entreprise ♦ Optimisation des ressources ♦ Conduite de projet en logistique ♦ Mission de conseil en entreprise

*Débouchés* : responsable logistique

**Bac + 5**

[www.epf.fr](http://www.epf.fr)

### ESC Lille

Management de la chaîne logistique et achats

#### Principaux modules

Planification et stratégie ♦ Approvisionnement et achats ♦ Modèles de Gestion de Production et Simulation ♦ Livraison ♦ Simulation-JISEL ♦ Référentiel audit logistique ♦ Management de la valeur ♦ Organisation ♦ Amélioration permanente et développement durable ♦ Basics of Supply Chain ♦ Business intelligence : SAS - SAP - typologie et fonctionnalités des progiciels de gestion intégrée ♦ Développement personnel

**Projet interne et conférence**

**Stage**

**Thèse professionnelle**

**12 mois**

**Bac + 5**

*Débouchés* : Supply Chain Manager, directeur logistique, directeur des achats, DSI

[www.esc-lille.fr](http://www.esc-lille.fr)

### Conservatoire National des Arts et Métiers

Logistique et systèmes  
Master de recherche

#### Principaux modules

Processus logistique ♦ Modélisation et gestion des flux ♦ Elaboration de tableaux de bord logistiques ♦ Optimisation d'organisation fonctionnant en réseau ♦ Pilotage et maîtrise de la chaîne logistique ♦ Gestion de l'interface entre la chaîne logistique et les autres fonctions de la chaîne de valeur.

*Débouchés* : fonctions logistiques, consultant, enseignement supérieur et recherche

[www.cnam.fr](http://www.cnam.fr)

### École des Mines de Nancy

Ingénierie en Management  
de la chaîne logistique achat

#### Principaux modules

Compétences générales et managériales ♦ Outils de développement personnel et de Management ♦ Formation aux métiers de la logistique et des achats

**576 heures de formation**

**Bac + 6**

[www.mines.u-nancy.fr](http://www.mines.u-nancy.fr)

### ESG Paris

MBA Achats et Supply Chain

#### Principaux modules

*Approches métiers et méthodologie* : panorama des fonctions achats et Supply Chain Management, approvisionnements, gestion des stocks, chaîne logistique au service du client ♦ Techniques et outils marketing de la fonction achats ♦ Techniques financières et juridiques ♦ Outils de communication ♦ Management des achats ♦ *Supply Chain dans le marché européen* : la logistique dans le marché international, les différents modes de transport, les plates-formes logistiques ♦ Stratégie d'optimisation logistique

**1 an**

**Bac + 6**

*Débouchés* : métiers des achats, direction des achats industriels et commerciaux

[www.esg.fr](http://www.esg.fr)

### ESC Montpellier

Management stratégique  
de la production

Voir Université de Montpellier  
Master réalisé en partenariat  
(page 58)

## EAP École supérieure de commerce de Paris

Stratégie et Pilotage des Opérations :  
Qualité, Supply Chain, Achats

### Principaux modules

Stratégie ♦ Organisation et Management général  
♦ Processus de production ♦ Certification qualité  
et développement durable ♦ Processus Supply  
Chain et logistique ♦ Achats ♦ Management de  
projets ♦ Conduite du changement

**Stage de 4 mois**  
**Bac + 5**

*Débouchés* : conseil, postes administratifs, ges-  
tion et contrôle de la production, qualité

[www.escp.ccp.fr](http://www.escp.ccp.fr)

## Esidéc Metz

Management de la Supply Chain

### Principaux modules

Management ♦ Langues étrangères (2 obliga-  
toires) ♦ Économie et gestion ♦ Pilotage de la  
Supply Chain ♦ Logistique des flux internes et  
externes ♦ Logistique internationale ♦ Mesure de  
l'efficacité logistique ♦ Diagnostic et audit ♦  
Systèmes d'information

**1 an**

**Stage en entreprises et projets tutorés**  
**Stage à l'étranger obligatoire**  
**Bac + 5**

*Débouchés* : postes d'encadrement de la Supply  
Chain

[www.esidéc.fr](http://www.esidéc.fr)

## Esli Redon

Formation de responsables  
logistiques

### Principaux modules

*Management* : ressources humaines, Manage-  
ment stratégique, techniques de recrutement  
*Logistique et stratégie globale de l'entreprise* :  
méthodologie et techniques d'un audit logistique  
*Management stratégique de la logistique* : logis-  
tique de distribution, logistique industrielle  
Gestion de projet ♦ Économie/droit ♦ Systèmes  
d'information ♦ Outils de gestion comptable

**22 semaines en entreprise**  
**Bac + 5**

*Débouchés* : responsable logistique, responsable  
de production, Supply Chain Manager

[www.esli.fr](http://www.esli.fr)



## Essec

Formation permettant d'acquérir  
une expertise tant stratégique  
qu'opérationnelle dans  
la conception et le Management  
des Supply Chains internationales

### Principaux modules

Fondamentaux de gestion ♦ Méthodes de concep-  
tion et de planification des Supply Chains ♦  
Management stratégique des Supply Chains ♦  
Développement personnel

**1 an de formation dont 7 mois de cours**  
**et 4 à 6 mois de mission en entreprise,**  
**suivie de la rédaction et de la**  
**soutenance d'une thèse professionnelle**  
**Bac + 6**

*Débouchés* : les diplômés exercent une compé-  
tence ciblée sur un des maillons de la Supply  
Chain (production, distribution, approvisionne-  
ment, planification, prévision, service après-  
vente) ou une responsabilité transversale à un  
niveau opérationnel ou fonctionnel dans le  
domaine logistique.

[www.essec.fr](http://www.essec.fr)

## HEC

Management industriel international

### Principaux modules

Logistiques ♦ Supply-chain ♦ Achats ♦ Systèmes  
d'information (ERP, APS...) ♦ Qualité

**530 heures de formation, dont 2 jours**

**par semaine en entreprise**

**Stage de 4 à 6 mois en entreprise**

*Débouchés* : Supply Chain Manager

[www.hec.fr](http://www.hec.fr)

## IML Paris - Lausanne

École Polytechnique Fédérale  
de Lausanne, École Nationale  
des Ponts et Chaussées,  
Groupe Aft-Iftim Management  
de systèmes logistiques

### Principaux modules

Comptabilité générale ♦ Logistique et Manage-  
ment de projets ♦ Logistique et analyse prévision-  
nelle ♦ Gestion des ressources humaines en logis-  
tique ♦ Processus et contrôles ♦ Recherche opéra-  
tionnelle en logistique ♦ Modélisation et simula-  
tion ♦ Audit des performances logistiques ♦  
Stratégie logistique ♦ Service client ♦ Logistique  
et systèmes de transport ♦ Logistique des  
échanges internationaux ♦ Systèmes de produc-  
tion industrielle ♦ Systèmes d'information ♦  
Logistique et stratégie financière

**650 heures de formation**  
**700 heures en entreprise**

**Bac + 6**

*Débouchés* : Supply Chain Manager, Business  
Analyst, consultant, chef de projet logistique,  
Planning Manager, directeur qualité

[www.enpc.fr](http://www.enpc.fr)  
[www.aft-iftim/iml](http://www.aft-iftim/iml)

## Isli Bordeaux

Manager logistique globale

### Principaux modules

*Fondements* : méthodes quantitatives, informa-  
tique, analyse financière, stratégie d'entreprises  
*Techniques opérationnelles de la logistique*  
*globale* : les enjeux du SCM, logistique de pro-  
duction, logistique de distribution, politique  
d'achats et organisation des stocks

*Démarches et méthodologies logistiques* :  
méthodes d'organisation des flux d'information  
et des flux de décision

*Mondialisation de la logistique* : entreprise  
internationale, pratiques logistiques au niveau  
international

*Management logistique* : stratégie d'implanta-  
tion industrielle, stratégie de distribution

**Durée de la formation : 15 mois**

**750 heures de cours**

**et 6 mois de stage en entreprise**

**Bac + 5**

*Débouchés* : ingénieurs logisticiens, responsable  
logistique distribution, responsable logistique  
achats-approvisionnements, responsable logis-  
tique production, consultant, directeur logistique

[www.isli.bordeaux-bs.edu](http://www.isli.bordeaux-bs.edu)



©HEC

## Supelec

Logistique des grands systèmes :  
Management des systèmes et  
des services sur leurs cycles de vie

### Principaux modules

*Ingénierie* : Concepts logistiques des grands sys-  
tèmes ♦ Analyse fonctionnelle des systèmes :  
conception à coût objectif

*Ingénierie logistique* : FMD et LCC ♦ Organi-  
sation du soutien logistique

*Management* : Management du soutien intégré ♦  
Méthodologie de réponse aux appels d'offres ♦  
Management et leadership

*Stratégie* : les services ♦ Business development ♦  
Prospective et perspectives

**440 heures de formation**

**Bac + 6**

*Débouchés* : ingénieur logisticien, Manager  
technique, chef de projet ou ingénieur d'affaires

[www.supelec.fr](http://www.supelec.fr)

# Universités

## Université Aix-en-Provence Cret Log

Management logistique industriel et commercial en milieu international

### Principaux modules

Management logistique, stratégies logistiques et Supply Chain Management ♦ Systèmes d'information logistiques : modélisation, Edi, ERP... ♦ Performances logistiques, communication et gestion de projets ♦ Logistique opérationnelle et gestion d'équipe, gestion de stock et approvisionnements ♦ Logistique internationale, commerce international, droit...

Stage de 5 à 6 mois  
Bac + 5

**Débouchés** : Supply Chain Manager, chef de projet en charge des systèmes d'information, gestion de production

## Management des activités de la chaîne agroalimentaire

### Principaux modules

Supply Chain et logistique des entreprises agroalimentaires ♦ Pilotage et Management de la filière agroalimentaire ♦ Management des organisations coopératives agricoles - Gestion de projet agroalimentaire ♦ Ressources humaines

Stage de 5 mois  
Bac + 5

**Débouchés** : contrôleur de gestion, Manager achat, approvisionnement, production, responsable qualité

## Management de la logistique de soutien

### Principaux modules

La logistique de soutien, historique, enjeux, métiers ♦ Conception et gestion de projets ♦ Soutien logistique intégré ♦ Systèmes d'information du SLI ♦ Gestion des stocks et logistique des pièces de rechange ♦ Mathématiques appliquées à la prise de décision

Stage de 5 mois  
Bac + 5

**Débouchés** : ingénieurs de soutien (construction navale, installations aéronautiques, matériel de transport, systèmes industriels complexes...)

## Pilotage stratégique et logistique des organisations - Master Recherche

### Principaux modules

Stratégie, théorie des organisations, ressources humaines ♦ Management logistique, systèmes d'information et innovations technologiques ♦ Marketing, finance ♦ Méthodologie et épistémologie de la recherche ♦ Supply Chain Management ♦ Mesure de la performance logistique ♦ Nouvelles approches en stratégie, méthodologie de la recherche en stratégie

Bac + 8

**Débouchés** : 50 % des étudiants intègrent la recherche, 50 % le milieu professionnel

[www.cret-log.com](http://www.cret-log.com)

## Université de Clermont-Ferrand

Management et ingénierie logistique

### Principaux modules

Aspects juridiques de la chaîne logistique ♦ Modélisation et optimisation de la chaîne logistique ♦ Contrôle de gestion opérationnel ♦ Modélisation de l'entreprise intégrée ♦ Conception avancée d'applications informatiques ♦ Management des flux sur progiciels ♦ Gestion des stocks et organisation des entrepôts

Stage en entreprise  
Bac + 5

[www.iup-Management.com](http://www.iup-Management.com)



©Dauphine

## Université Paris Dauphine

Master Logistique Management et Économie des réseaux

### Principaux modules

Modèles et méthodes de pilotages des flux et des stocks ♦ Gestion de production ♦ Gestion de projets ♦ Nouvelles technologies et systèmes d'information et logistique du e-commerce ♦ Méthodologie de l'étude logistique et logistique internationale ♦ Prévission de la demande ♦ Économie des transports ♦ Management et techniques des achats

Stage en entreprise de 3 mois minimum  
Bac + 5

**Débouchés** : gestionnaires Supply Chain, chef de projet en systèmes d'information logistiques, chargé d'études approvisionnement, achats

[www.dauphine.fr](http://www.dauphine.fr)

## Université de Haute-Alsace Mulhouse

Management des achats et de la logistique industrielle

### Principaux modules

Gestion de la chaîne logistique et de la fonction achats ♦ Négociation interne et externe dans le cadre des relations avec les fournisseurs, les sous-traitants, les clients ♦ Maîtrise des outils et des démarches spécifiques à la logistique et aux achats ♦ Conception et mise en oeuvre des stratégies et des solutions organisationnelles dans des contextes spécifiques liés à tel ou tel secteur ou activité

Stage de 20 semaines  
Bac + 5

**Débouchés** : assistant ou responsable logistique, responsable service achat

<http://formations.uha.fr>

## Université du Havre Institut Supérieur d'Études Logistiques

Diplôme d'ingénieur en logistique

### Principaux modules

Organisations logistiques ♦ Installations logistiques ♦ Maîtrise statistique des procédés ♦ Gestion de production ♦ Échanges de données informatisés ♦ Gestion de projet ♦ Audit opérationnel de la logistique ♦ Analyse systémique - Simulation ♦ Optimisation

Bac + 5

Ingénieur en logistique

[www.univ-lehavre.fr](http://www.univ-lehavre.fr)



©Le Havre

## Université de Lille 1

Management Logistique et Ingénierie des Transports

### Principaux modules

Environnement économique et juridique des activités logistiques ♦ Outils de Management appliqués aux opérations logistiques ♦ Management des opérations logistiques de distribution ♦ Management des opérations de production et ingénierie logistique ♦ Management de projets

450 heures d'enseignement

6 mois de stage

Bac + 5

**Débouchés** : direction logistique, Supply Chain Manager, audit-conseil, direction des achats, responsable transport

[www.univ-lille1.fr](http://www.univ-lille1.fr)

## Université de Lyon 2

Économie et Management  
Spécialité Transport et logistique industrielle et commerciale

### Principaux modules

*Logistique industrielle et commerciale, place et rôle de la logistique dans l'entreprise et dans sa stratégie* ♦ Gestion des stocks, organisation de la manutention et du stockage ♦ Outils de gestion et de contrôle des opérations logistiques ♦ Analyse et contrôle des prix de revient ♦ Etudes de cas

*Organisation et gestion des transports* : le fonctionnement des différents marchés des transports : transports terrestres, maritimes et aériens ♦ Le cadre réglementaire des opérations de transport ♦ Droit privé des transports : le contrat de transport ♦ Les responsabilités du transporteur ♦ La gestion des entreprises de transport : analyse et contrôle des prix de revient ♦ Gestion financière ♦ Gestion des ressources humaines ♦ Gestion commerciale et marketing ;

*Enseignements complémentaires* : anglais des affaires et du transport

*Informatique* : outils généraux (traitement de texte, tableur, base de données) et outils spécifiques (logiciels de gestion des opérations de transport et de la logistique, gestion des entreprises)

**Stage de 3 à 6 mois**  
**Bac + 5**

*Débouchés* : gestionnaire transport et logistique en entreprise industrielle ou commerciale, service approvisionnement et achat, conseil

[www.univ-lyon2.fr](http://www.univ-lyon2.fr)



© Sorbonne

## Université de Montpellier 1

Management stratégique de la production

### Principaux modules

Management industriel et gestion de la production ♦ Organisation de la production et logistique ♦ Systèmes d'information industriels (ERP, GPAO...) ♦ Contrôle de gestion industrielle ♦ Management de projet ♦ Organisation et Management des hommes

**380 heures de formation**  
**Stage en entreprise de 6 mois**  
**Bac + 5**

*Débouchés* : directeur de production, Supply Chain Manager, directeur des achats, responsable qualité, consultant

[www.univ-montpellier.fr](http://www.univ-montpellier.fr)

## Université Paris 1 Panthéon Sorbonne

Science du Management  
Spécialité logistique

### Principaux modules

Stratégies d'entreprise, marketing et logistique ♦ Processus de développement des produits et services ♦ Production et gestion des stocks ♦ Distribution physique - Systèmes d'information ♦ Achats et approvisionnements ♦ Outils de prévision et de logistique ♦ Terminologie logistique

**Stage de 3 à 9 mois**  
**Bac + 5**

*Débouchés* : Supply Chain Manager, chef de projets, direction achats, approvisionnements, conseil

[www.univ-paris1.fr](http://www.univ-paris1.fr)



© Lyon

## Université Paris 4 - Sorbonne Université de Cergy-Pontoise

Transport, Logistique, Territoire et Environnement (TLE) Logistique et Transport International (LTI)

### Principaux modules

Anglais appliqué aux transports ♦ Nouvelles technologies ♦ Droit du transport ♦ Logistique et territoire ♦ Géographie des échanges internationaux ♦ Pilotage des systèmes multimodaux ♦ Organisations logistiques

**Stage de 2 mois minimum**  
**Bac + 5**

*Débouchés* : cadres supérieurs département transport et logistique, conseil, organisation des transports urbains et péri-urbains

[www.univ-paris4.fr](http://www.univ-paris4.fr)

## Université de Picardie

Management et ingénierie logistique

### Principaux modules

Gestion de production, ordonnancement, planification ♦ Achats, approvisionnement ♦ Transport international ♦ Installations logistiques ♦ Systèmes d'information ♦ Gestion des ressources humaines ♦ Contrôle de gestion ♦ Simulation des flux ♦ e-business

**456 heures de formation**  
**Stage de 20 semaines**  
**Bac + 5**

*Débouchés* : adjoint responsable plate-forme, responsable qualité, responsable production, responsable ordonnancement et lancement

[www.u-picardie.fr](http://www.u-picardie.fr)

## Université de Reims

Parcours Management logistique  
Gestion des flux

### Principaux modules

Environnement économique et stratégique de la gestion des flux ♦ Gestion des flux ♦ Optimisation de l'organisation logistique ♦ Optimisation des flux ♦ Ingénierie de projet

**350 heures d'enseignement**  
**Stage de 6 mois en entreprise**  
**Bac + 5**

*Débouchés* : responsable logistique, responsable approvisionnement, responsable de plate-forme, responsable d'exploitation

[www.univ-reims.fr](http://www.univ-reims.fr)

## Université Rennes 1

Master logistique

### Principaux modules

*Connaissances de base et outils de la logistique* : notions fondamentales ; indicateurs et instruments de contrôle de la logistique ; méthodes quantitatives ; informatique logistique

*Logistique des flux et des stocks dans l'industrie et le commerce* : prévision des besoins et gestion des stocks ; achats - approvisionnements ; gestion de la production et des entrepôts ; logistique de la distribution

*Logistique des transports* : gestion des entreprises de transports de fret

♦ Aspects écologiques de la logistique  
♦ Environnement juridique de la logistique

**300 h de formation**  
**+ stage de 6 mois maximum**  
**Bac + 5**

*Débouchés* : services logistiques, prestataires, transport, distribution

[www.univ-rennes1.fr](http://www.univ-rennes1.fr)

## Université de Versailles Saint-Quentin en Yvelines

Sciences et techniques du génie logistique : logistique sur internet, systèmes d'informations et NTIC

### Principaux modules

Démarche logistique ♦ Informatique ♦ Modélisation et optimisation en logistique et transport ♦ Logistique avancée : concept et stratégies, méthodes, traitement de l'information sur la chaîne logistique ♦ e-business ♦ Les nouvelles technologies au service de la logistique

**Stage de 4 mois**  
**Bac + 5**

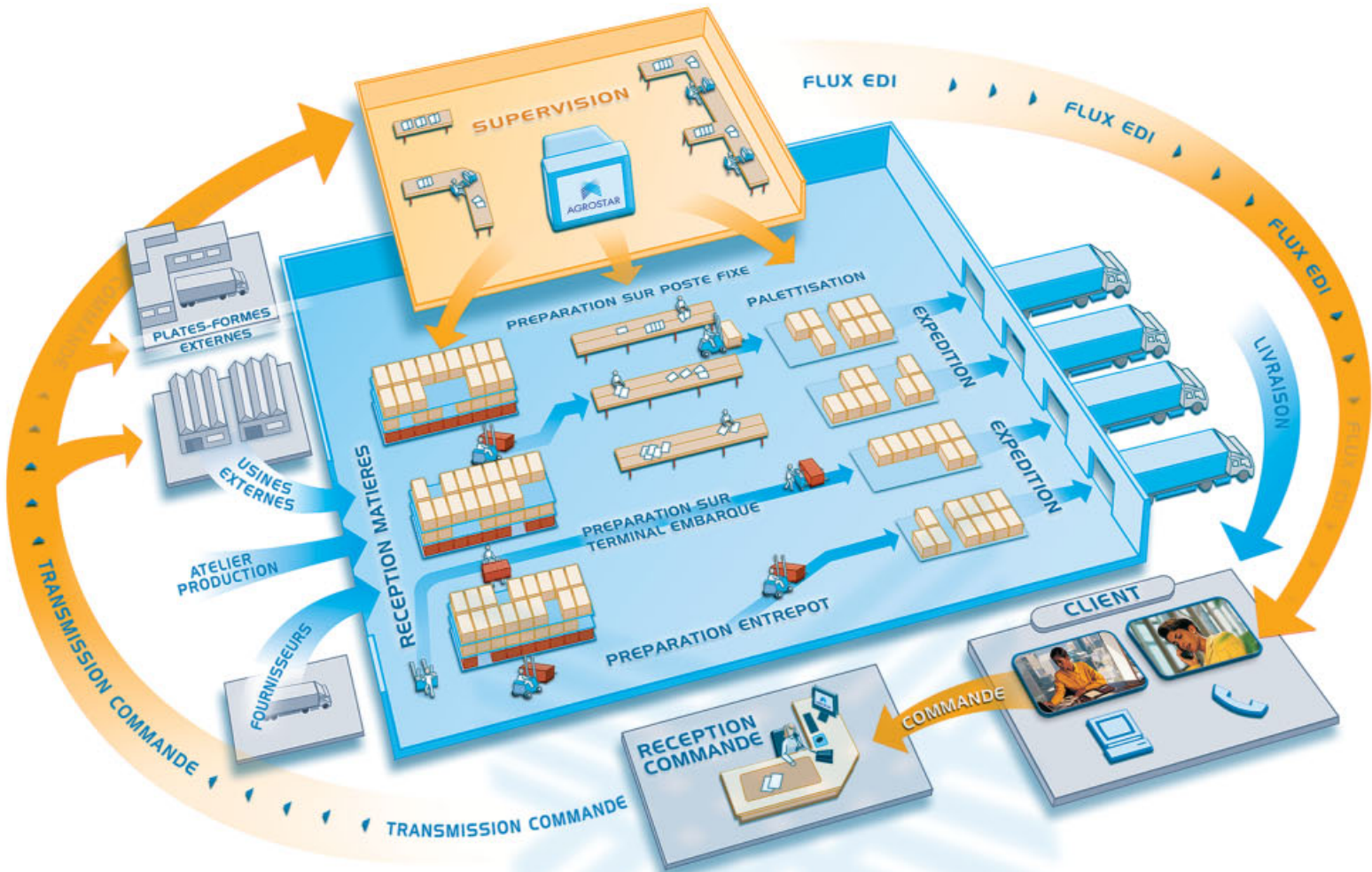
*Débouchés* : gestion et optimisation des flux, projets Supply Chain, coordination infogistique, e-logistique

[www.uvsq.fr](http://www.uvsq.fr)

# AGROSTAR : VOTRE TRAÇABILITÉ AU CŒUR DE NOS SOLUTIONS

## Agrostar APPLICATIONS

La solution métier de Supply Chain Execution qui pilote l'ensemble des flux alimentaires. Une solution de logistique globale : traçabilité - gestion commerciale - préparation de commandes - gestion de stock - gestion du transport - décisionnel.



 **Agrostar**

Site : [www.agrostar.fr](http://www.agrostar.fr)

E-mail : [info@agrostar.fr](mailto:info@agrostar.fr)

