

UPS agrandit son hub européen de Cologne

UPS augmente ses capacités de tri grâce à une nouvelle plate-forme inaugurée le 30 janvier. Coût de l'opération : 135 millions de dollars, le plus gros investissement jamais consenti par UPS hors des Etats-Unis.

Gâce à sa nouvelle plate-forme de tri automatisée, baptisée « Freight West », sur l'aéroport de Cologne/Bonn, UPS augmente sa capacité de tri de 60.000 à 110.000 colis par heure dans l'aéroport central de son réseau express européen. Par la suite, la capacité pourrait atteindre 165.000 colis/heure si nécessaire. Inaugurée officiellement le 30 janvier en présence des autorités régionales allemandes, elle a débuté ses opérations en novembre dernier, pour le pic d'avant Noël. Au plus fort de l'activité, 220.000 colis ont transité par la plate-forme en une nuit.

30 km de tapis roulants

Ainsi, le nouveau bâtiment de trois étages, qui a demandé deux ans et demi de travaux, fait plus que doubler la taille de la zone d'exploitation d'UPS dans l'aéroport, à présent de 75.500 m². Il est relié à l'ancien bâtiment par deux ponts de 126 et 152 mètres de long, équipés de huit tapis roulants. Désormais, le hub d'UPS à Cologne est parcouru par 30 km de tapis roulants. Siemens a été choisi pour le système de convoyage.

La nouvelle plate-forme a ajouté 225 points de chargement et déchargement au hub. 31 avions y transitent chaque nuit et l'activité bat son plein entre 23 h et 2 h 30 du matin, avant que ces avions ne décollent. « UPS est l'un des principaux employeurs de l'aéroport », souligne Wolfgang Flick, président d'UPS Europe. L'opérateur emploie 1.800 personnes sur le site, dont 200 embauchées récemment pour la nouvelle plate-forme, qui a englouti

135 millions de dollars d'investissement. Que de chemin parcouru depuis la première implantation d'UPS en Allemagne en 1976 et son installation à l'aéroport de Cologne dix ans plus tard !

Aujourd'hui, toutes les livraisons express à destination ou en provenance d'un pays non européen passent par Cologne. Le hub est le nœud central, relié aux centres de second niveau (Madrid, Barcelone, Paris, Lyon, Vienne, Budapest, Athènes, Helsinki et deux aéroports suédois) et ceux, moins importants, de troisième niveau. Il pourra accueillir des Airbus A380 quand ils seront disponibles.

60% du trafic cargo de Cologne via UPS

UPS représente actuellement 60 % du trafic cargo de l'aéroport, devant DHL (30 %) et FedEx (10%). En 2005, 651.000 tonnes ont transité par l'aéroport, contre 613.000 t en 2004 (+ 6 %) et 68.000 t attendues en 2006. « L'aéroport de Cologne est, indique Michael Garvens, son directeur, le premier en fret express devant Bruxelles et Paris. » Il est le deuxième aéroport de fret allemand, loin derrière Francfort, et le sixième européen.

L'objectif d'UPS est de poursuivre la croissance de son activité de livraison express internationale par avion. En 2005, le volume des exportations d'UPS depuis l'Europe a cru d'environ 15 % par rapport à l'année précédente.

Christine Calais

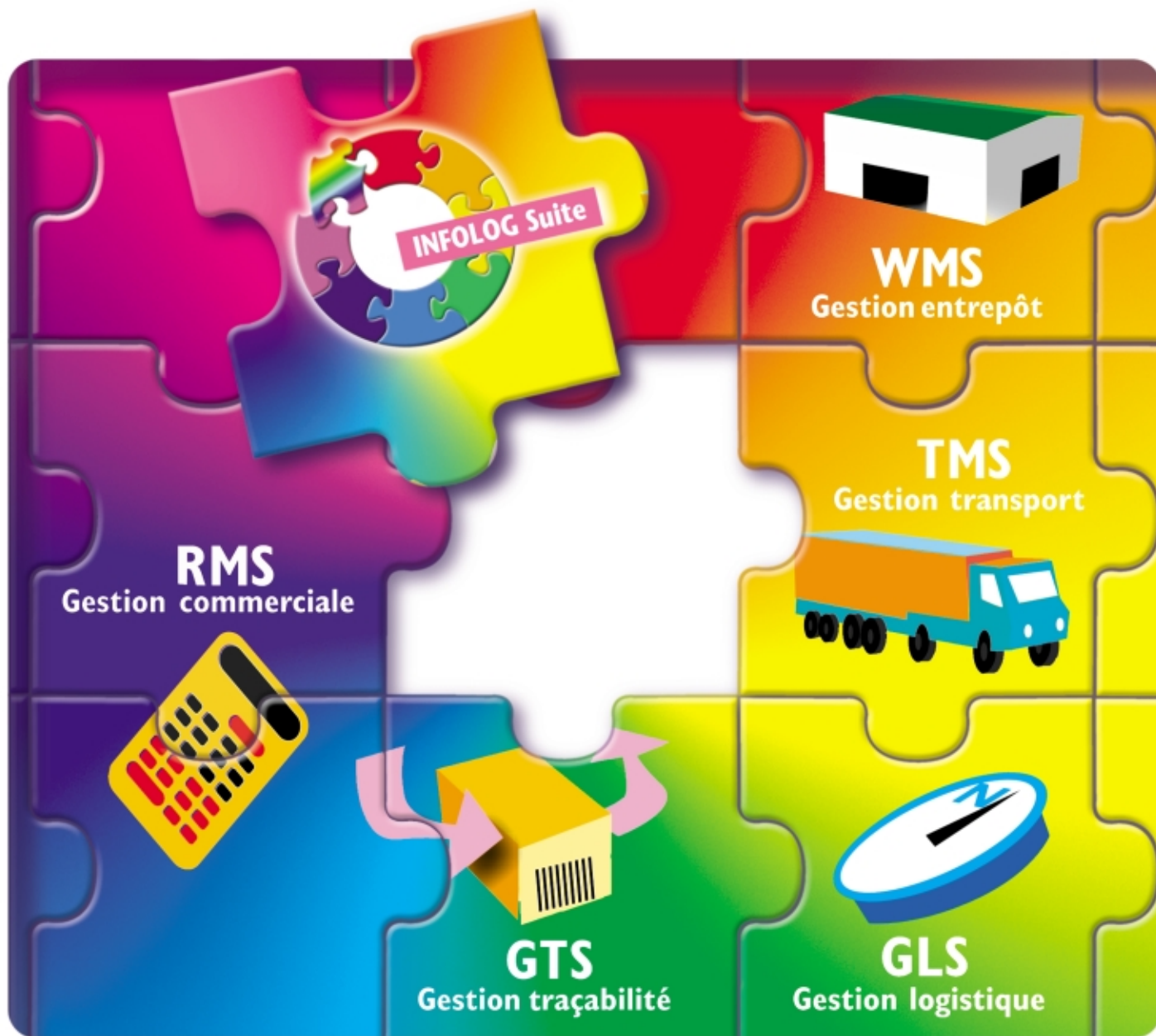
38

Rachat de TNT Logistics ?

David Abney, présent à l'inauguration de la plate-forme de Cologne, n'a pas souhaité confirmer la rumeur d'acquisition de TNT Logistics, tout en soulignant néanmoins qu'UPS se développe constamment, par croissance interne ou externe. En 2005, le chiffre d'affaires d'UPS s'est établi à 42,6 Md\$ (+ 16,4 %) et son résultat net, à 3,87 Md\$. Durant cette année, UPS a livré 3,75 milliards de colis, soit 14,8 millions par jour.

Au 4^e trimestre 2005, l'opérateur en a acheminé quotidiennement 16,8 millions, dont 1,8 million à l'international.

Pour construire une supply chain performante, tout est là



Ensemble, construisons votre environnement logistique sur mesure.

De l'approvisionnement à la distribution, INFOLOG Solutions vous propose les outils logistiques indispensables à la construction de votre **Supply Chain**. A vos cotés, une équipe de spécialistes vous conseille et vous accompagne pour adapter spécifiquement chaque solution à votre métier afin de vous aider à optimiser vos flux tout en réduisant vos coûts.

Accessibles via Internet adaptées à la RFID et intégrant les dernières technologies, les solutions INFOLOG Suite sont évolutives et disponibles sous différents environnements informatiques. Et vous profitez régulièrement de leurs mises à jour pour rester compétitifs demain comme aujourd'hui.

Présent au S.I.T.L. (stand M78)



La performance logistique à votre mesure

Le nouveau site porte la zone d'exploitation d'UPS à 75.500 m².



1. Un opérateur décharge les colis d'un conteneur, et effectue un premier tri en séparant les colis de taille irrégulière et scannant tous les colis.

Le 30 janvier dernier, les représentants d'UPS et de la région appuient sur le bouton rouge inaugural.



4. Petits colis et courriers sont triés automatiquement par destination.



2. Colis de différentes tailles en attente de tri.



3. Les colis sont scannés à différentes étapes du processus.

Un nouveau hub aérien à Shanghai pour 2007 et dix A380 pour l'Asie

Les records d'investissement hors Etats-Unis seront certainement dépassés avec la construction du hub de Shanghai, qui doit s'ouvrir en 2007 à l'aéroport de Pudong. En outre, UPS vient de commander dix A380 d'une capacité de 40.000 m³, réduisant en contrepartie sa commande d'A300 auprès d'Airbus. Les super-jumbos doivent être livrés entre 2009 et 2012. Les dix A380 serviront aux liaisons Europe-Chine et Etats-Unis-Chine. Dès avril 2006, un vol UPS Cologne-Shanghai est programmé cinq fois par semaine.



5. Un opérateur met un sac plein de petits colis et correspondant à une destination précise sur le tapis roulant de convoyage pour qu'il soit livré.



6. Conteneurs aériens prêts à sortir de la nouvelle plateforme pour être chargés.



7. Chargement d'un avion-cargo d'UPS sur le tarmac de Cologne.