

# asLOG Congrès IDF

## La réalité des projets informatiques

L'Aslog Ile-de-France a consacré une journée de réflexion aux projets informatiques menés au sein de la Supply Chain. L'occasion d'échanger entre offreurs et clients sur les gains apportés par ces projets réussis mais aussi sur les difficultés à surmonter pour les obtenir.



Table ronde du 2 février au Cnam

**P**rès de 140 visiteurs étaient attendus au dernier Congrès Aslog Ile-de-France placé sous le thème de « L'informatique au service de la Supply Chain ». « *La Supply Chain se complexifie avec la multiplication des acteurs impliqués. Nous passons d'un modèle d'entreprise étendue à celui d'entreprise virtuelle (cf. Dell, E-Bay, Amazon, H&M...).* Dans ce contexte, planifier la Supply Chain devient critique et la maîtrise des systèmes d'information à tous les niveaux de déci-

sions devient indispensable », déclarait Pierre Fournet, CPIM et président de la délégation Aslog Ile-de-France en préambule.

### Des témoignages variés

Cette journée s'est déclinée en trois sous-thèmes : le Supply Chain Planning, orchestré par Jean-Luc Lebascle ; l'ERP, animé par Jacques Méraud et la Supply Chain Execution, pilotée par Jean-Marie Le Bizec. Les présentations de sociétés comme Dalkia, Brasserie Fischer, Thyssen Krupp, Condat, BPB Placo, Sara Lee, Mory, Lancel ou encore les Laboratoires Expanscience et Ipsen, ont pu démontrer la difficulté de mener des projets informatiques dans des environnements de plus en plus complexes, ne serait-ce que lorsqu'il faut convaincre la Direction Générale de se lancer. « *Un projet, c'est du sang et des larmes* », n'hésitait pas à déclarer Pascal Courthial, DSI de Mory Group. Mais ces témoignages ont également illustré les diverses démarches suivies (Big Bang ou mise en œuvre progressive) et prouvé les nombreux

gains générés (performance, flexibilité, réduction de coûts...), sans oublier de lister les écueils à éviter.

### 10 conseils à suivre

Une table ronde, animée par Norbert Cohen, réunissant les intervenants offreurs et clients a d'ailleurs clos la journée sur ce thème. Les conseils des intervenants étaient en substance :

1. Impliquer la direction générale et les utilisateurs clés dès le départ
2. Commencer par définir les proces-

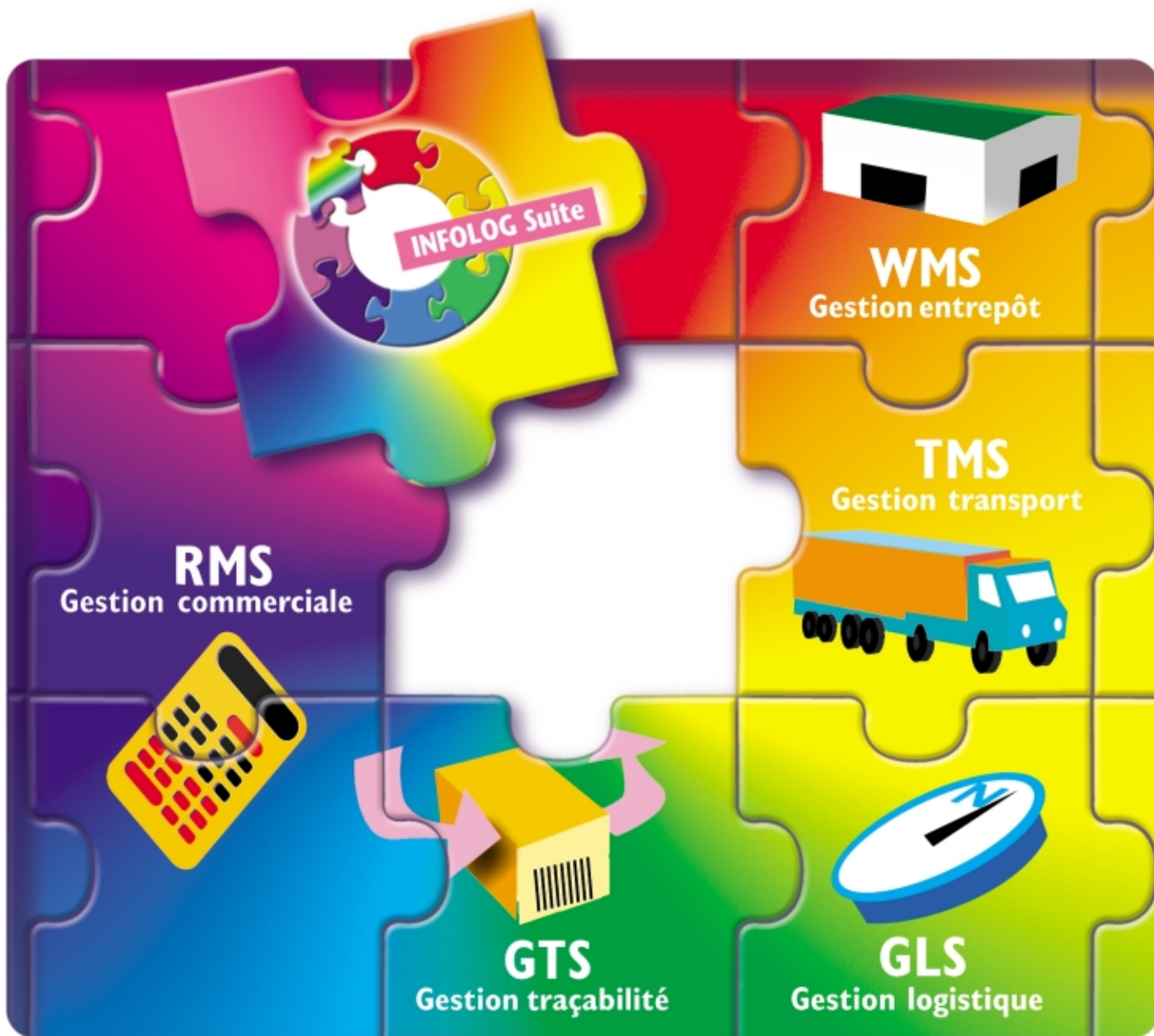


Daniel Diehl  
(Lancel)



Jean-Marie Le Bizec  
(Geodis)

# Pour construire une supply chain performante, tout est là



**Ensemble, construisons votre environnement logistique sur mesure.**

De l'approvisionnement à la distribution, INFOLOG Solutions vous propose les outils logistiques indispensables à la construction de votre **Supply Chain**. A vos cotés, une équipe de spécialistes vous conseille et vous accompagne pour adapter spécifiquement chaque solution à votre métier afin de vous aider à optimiser vos flux tout en réduisant vos coûts.

Accessibles via Internet adaptées à la RFID et intégrant les dernières technologies, les solutions INFOLOG Suite sont évolutives et disponibles sous différents environnements informatiques. Et vous profitez régulièrement de leurs mises à jour pour rester compétitifs demain comme aujourd'hui.

**Présent au S.I.T.L. (stand M78)**



La performance logistique à votre mesure

sus clefs à modéliser et leurs interactions avant de lancer la consultation

**3.** Envisager les évolutions probables du système à 3 - 4 ans

**4.** Rester rigoureux, concret et pragmatique

**5.** Garder le cap quant au périmètre du projet, son planning et son budget

**6.** Bien tenir compte des standards (codification, étiquetage, échange électronique de données) mais aussi en terme de sémantique pour parler le même langage

**7.** Communiquer sur les enjeux et les objectifs

**8.** Expliquer les changements et montrer les nouveaux modes de fonc-

tionnement pour réduire la peur du changement

**9.** Gagner en crédibilité en prouvant que le système fonctionne

**10.** Calculer le R.O.I.

« *Il ne faut pas avoir peur des projets de mise en œuvre de systèmes d'information, concluait Norbert Cohen, car leur retour sur investissement n'est pas que financier.* »

**Cathy Polge**

Les slides de présentations sont consultables sur [www.aslog.org/fr/ACTI\\_delegations.php?id\\_activ=17](http://www.aslog.org/fr/ACTI_delegations.php?id_activ=17)



Pour en savoir plus : [www.aslog.org](http://www.aslog.org)



## Newsletter N°26

L'assouplissement de la législation pour les étiquettes électroniques à radiofréquence (RFID)

Les ministères de l'industrie et de la Défense viennent d'annoncer la libéralisation, d'ici l'été, de la bande de fréquences allouée spécifiquement par l'Europe à la RFID et jusqu'ici réservée à l'armée. Une puissance d'émission de 2W pour les lecteurs RFID sera autorisée, niveau de puissance indispensable aux applications logistiques. Après deux années de négociations, GS1 France se félicite qu'un des principaux freins à l'essor de la RFID dans la Supply Chain soit sur le point d'être levé.

Pour en savoir plus :

[sophie.lepallec@gs1fr.org](mailto:sophie.lepallec@gs1fr.org)

## Agenda GS1

8 mars 2006, de 14 h 00 - 17 h 00, salles 502-503 - SITL Parc des Expositions Paris Nord Villepinte

**Conférence :** « EDI, code à barres EAN128 et RFID : des solutions pour optimiser la traçabilité dans la logistique et le transport »

Au travers de témoignages d'utilisateurs, cette conférence porte un éclairage sans concession sur les standards

GS1 et sur les opportunités de compétitivité offerts aux entreprises.

**Les intervenants :**

- ◆ Alain TARDY, Responsable Logistique et Transport GS1 France
- ◆ Xavier BARRAS, Directeur EPCglobal France GS1 France
- ◆ Bruno JULIEN, Standards Manager EPCglobal Inc.

## Publication

**Les standards pour le transport : étiquette & messages**



GS1 France vient de publier un ouvrage sur les standards en matière d'étiquetage et de messages dans le domaine du transport.

Ces 30 pages synthétisent les recommandations des utilisateurs – expéditeurs, prestataires logistiques, transporteurs et destinataires – ainsi que celles du Groupe des Transporteurs Français (GTF), réunis au sein des groupes de travail commun GTF/GS1 France. Sa diffusion est toutefois réservée aux adhérents GS1.



Pour en savoir plus : [www.gs1fr.org](http://www.gs1fr.org)