

Pour vos appels d'offre

TMS
5^e ÉDITION

IPS EUROPE

Clic&Track
Best Transport
Transware

1. NOM de l'éditeur	IPS Europe (intégrateur et éditeur)
2. Appartenance à un groupe	
3. Pays d'origine de la société	France
4. Date de création de la société	1999
5. CA global 2010	5 M€
6. CA France 2010	5 M€
7. Effectif global 2011	140
8. Effectif France 2011	50
9. Nb de sites équipés en solutions TMS en France	7
10. Nb de sites équipés en solutions TMS à l'étranger	5
11. Trois principales références (si possible en France) utilisant la solution TMS (nom du client, secteur d'activité)	Alcoa, Verallia, Cadbury, Saralee C&T
12. Trois dernières références (si possible en France) utilisant la solution TMS (nom du client, secteur d'activité). Précisez SVP s'il s'agit d'un mode Saas.	
13. Principaux secteurs d'activités de la base installée	Agro-alimentaire, industrie du verre, métallurgie, healthcare
14. Nombre mini/ maxi d'utilisateurs par client installé	1 à 10
15. NOM de la solution TMS	Clic&Track / BestTransport / Transware
16. Dernière version	2011
17. Langues disponibles pour cette version	Français, Anglais, Italien, Espagnol, Allemand
18. Dernières fonctions développées dans cette version (citez les principales)	Gestion des litiges
19. Est-elle intégrée à une suite plus vaste ? Si oui, quels sont les autres modules (nom + fonction) ?	Non
20. La solution s'adresse-t-elle en priorité : - aux chargeurs (O/N) ? - aux transporteurs (O/N) ? - aux commissionnaires (O/N) ?	O N N
21. Quels modes la solution TMS couvre-t-elle : - aérien (O/N) ? - maritime (O/N) ? - fluvial (O/N) ? - ferroviaire (O/N) ? - routier (O/N) ? - multimodal (O/N) ? (précisez les modes SVP) - autre ?	N N N N O N
22. La solution propose-t-elle un module de conception de réseau (O/N) ? Si oui, ce réseau peut-il être défini à un niveau : - régional (O/N) ? - européen (O/N) ? - multimodal (O/N) ? - autre ?	N

<p>23. Le logiciel intègre-t-il en standard une cartographie (O/N) ? Si oui, précisez le périmètre couvert (France, Europe, Asie, monde ...) Quelles sont les fonctions du TMS qui y recourent ? (Design Network, optimisation de tournée, suivi de flotte...)</p>	<p>N</p>
<p>24. Le logiciel dispose-t-il en standard d'un module d'achat de transport (O/N) ? Si oui, quelles fonctions propose-t-il : - gestion des appels d'offres (O/N) ? - mesure de critères fournisseurs (O/N) ? - autres (O/N) ? Si non, avez-vous un partenaire privilégié qui propose ce module ?</p>	<p>O O O O</p>
<p>25. Le TMS gère-t-il : - la planification du transport (O/N) ? - l'ordonnancement quotidien (O/N) ? - le suivi temps réel de l'exécution des ordres de transport (O/N) ? - autre ?</p>	<p>O O O</p>
<p>26. Le regroupement des ordres est-il : - manuel (à la seule initiative de l'utilisateur) (O/N) ? - guidé (proposé par le logiciel, à valider) (O/N) ? - automatique (optimisé en fonction de contraintes pré-établies) (O/N) ? - autre ?</p>	<p>O O O, selon la solution choisie</p>
<p>27. Quels sont les critères pris en compte dans l'affectation à un transporteur : - trajet (O/N) ? - respect du délai de livraison (O/N) ? - coût minimal (O/N) ? - contraintes véhicule (O/N) ? - fiabilité transporteur (O/N) ? - contraintes environnementales (O/N) ? - autre ? Ces critères peuvent-ils être hiérarchisés en automatique (O/N) ?</p>	<p>O O O O O O O</p>
<p>28. Le logiciel optimise-t-il : - les tournées de collecte (O/N) ? - les tournées de distribution (O/N) ? - les tournées de livraison aux particuliers (O/N) ? - les quais (O/N) ? - les prises de rendez-vous avec les transporteurs (O/N) ? - autres</p>	<p>N O O O O</p>
<p>29. Votre TMS propose-t-il un outil d'optimisation du chargement ? (O/N)</p>	<p>N</p>
<p>30. Le TMS dispose-t-il d'une solution embarquée en propre ? (Sinon, précisez si vous avez un partenaire privilégié)</p>	<p>N</p>

<p>31. Le TMS dispose-t-il d'une fonction de traçabilité temps réel :</p> <ul style="list-style-type: none"> - des marchandises (O/N) ? - des containers (O/N) ? - des véhicules (O/N) ? - des étapes de traitement des ordres de transport (O/N) ? - autres ? <p>Sur un périmètre régional, européen, mondial ? Ces informations de suivi peuvent-elles être mises à disposition des clients via un site Web ?</p>	<p>N N N O</p> <p>Tracking des chargements et livraisons Mondial Oui</p>
<p>32. Le logiciel gère-t-il en standard des alertes et des événements en temps réel (O/N) ? (Donnez des exemples)</p>	<p>Attribution des « loads » aux transporteurs, alerte bourse de fret</p>
<p>33. Le logiciel produit-il en standard les documents de transport suivants :</p> <ul style="list-style-type: none"> - plan de chargement (O/N) ? - récapitulatif des BL (O/N) ? - liste de colisage (O/N) ? - lettre de voiture (O/N) ? - confirmation d'affrètement (O/N) ? - pro-forma (O/N) ? - import/ export (O/N) ? - déclaration douanes (O/N) ? - documents de transport pour d'autres modes (aérien, maritime... Précisez) ? - autre ? <p>Le logiciel peut-il filtrer les produits en fonction des réglementations de conformité par pays ?</p>	<p>N O, selon la solution choisie O, selon la solution choisie O, selon la solution choisie O N N N O, selon la solution choisie</p> <p>Non</p>
<p>34. Le TMS gère-t-il en propre :</p> <ul style="list-style-type: none"> - les provisions (O/N) ? - la pré facturation fournisseurs (O/N)? - un rapprochement automatique des factures (O/N)? - la facturation clients (O/N)? - le suivi du paiement (O/N) ? - autre ? 	<p>O O O N N</p>
<p>35. De quels outils d'analyse décisionnelle le TMS dispose-t-il en standard ?</p>	<p>Inclus dans l'outil + Qlikview</p>
<p>36. Dispose-t-il en standard d'un calculateur d'émission de CO2 ?</p>	<p>N</p>
<p>37. Quels sont les principaux indicateurs de performance suivis en standard ?</p> <p>L'utilisateur peut-il aisément créer ses propres ratios de suivi (O/N) ?</p>	<p>Qualité de service transporteurs, chargements, livraison. Taux d'acceptance. Budget transport...</p> <p>N</p>
<p>38. Quels modes de communication sont disponibles en standard :</p> <ul style="list-style-type: none"> - web (O/N) ? - EDI (O/N) ? - Fax (O/N) ? - e-mail (O/N) ? - autre ? 	<p>O O O O</p> <p>SMS message vocal</p>

39. Plates-formes supportées (AS400, UNIX, Windows NT, Java...) ?	Windows
40. Mode ASP ou Saas (O/N) ? Coût de location à partir de	O Selon volume
41. Coût de licence à partir de	Selon volume
42. Coût moyen d'un projet	50 à 100 K€
43. R.O.I. moyen	4 mois
44. Principaux partenaires: - Cartographie - WMS - Bourse de fret - Optimisation de tournée - Plate-forme d'appels d'offres - Outils de traçabilité - Informatique embarquée - Identification automatique - Autres	Qlikview
45. Dans les projets, quel peut être votre rôle ? - Editeur pur - Intégrateur (mise en œuvre du TMS) - Intégrateur global (mise en œuvre d'autres solutions, matériels ,etc)	Intégrateur et support fonctionnel en production
46. Trois principaux points forts de la solution	Saas avec accès Web, paramétrage utilisateurs sans développement spécifique, affrètement automatique
47. Stratégie de développement pour 2011/2012 en quelques mots (au niveau produit, société ...)	Développement des applications mobiles (smartphone) pour améliorer la communication avec les transporteurs. Développement autres langues. Adaptation autres moyens de transport. Calculateur CO2