

Pour vos appels d'offre

**Optimisation
des tournées**
1^{ere} ÉDITION

TRANSEPT
Informatique

Transept
Solutions

1. NOM de l'éditeur	TRANSEPT informatique
2. Appartenance à un groupe	Non
3. Pays d'origine de la société	France
4. Date de création de la société	1993
5. CA global 2008	1.2 M€
6. CA France 2008	1.2 M€
7. Effectif global 2008	10p
8. Effectif France 2008	10p
9. Nb de clients équipés en solutions d'optimisation de tournées en France	Environ 25.
10. Nb de clients équipés en solutions à l'étranger	0
11. NOM de la solution	Transept SOLUTIONS
12. Dernière version	2009
13. <u>V</u> otre solution est-elle plutôt : - Un progiciel sur étagère - Une solution à base de composants - Un moteur d'optimisation	Solution à base de composants assemblables et paramétrables en fonction de la problématique adressée.
14. Principales références utilisant la solution côté transporteur (nom du client, secteur d'activité)	Normatrans (messagerie), EB Logistique (transport, logistique, messagerie), Star's Service (distribution urbaine), Gefco
15. Principales références utilisant la solution côté chargeur (nom du client, secteur d'activité)	
16. Principaux secteurs d'activité où la solution est utilisée ?	Distribution Automobile Distribution urbaine Location de palettes
17. Dernières fonctions développées dans cette version (citez les principales)	Calcul de boucles Calcul et chargement de lignes régulières
18. Est-elle intégrée à une suite plus vaste ? Si oui, quels sont les autres modules (nom + fonction) ?	- Transept SOLVEUR : Modélisation, Analyse, Optimisation et Budget des Flux - Transept PLANNER : Dimensionnement, Planification Flux & Ressources - Transept DISPATCH : Prise d'ordres, affectation et taxation - Transept ROUTE : Optimisation des tournées - Transept PILOT : Suivi et pilotage des tournées en temps réel
19. Taille maximale des flottes prises en charge ?	Pas de maximum. Solution est évolutive en termes de serveurs afin de s'adapter à la taille.
Fonctionnalités	
20. Le logiciel optimise-t-il : Les tournées de collecte ? (O/N) Les tournées de distribution ? (O/N) Les chargements ? Si oui, est-ce un module séparé ? (O/N)	Oui Oui Oui
21. Le logiciel optimise-t-il ? -Le nombre de kilomètres parcourus ? -L'ensemble des coûts logistiques ? -Les temps de travail ? -Peut-il optimiser simultanément plusieurs de ces critères (si oui, précisez) ?	Oui Non Oui L'optimisation de tournées a pour objectif principal de minimiser le nombre de kilomètres parcourus sous contraintes de durée et contraintes logistiques

22. Quelles sont les fonctionnalités proposées en options ?	Plateforme collaborative de suivi en temps réel.
23. Est-ce une solution temps réel ?	Oui. Un suivi temps réel des livraisons/collectes ainsi que du parcours via interface GPS est disponible.
24. Planification multi-jours (O/N) ?	Oui
25. Planification multi-dépôts (O/N) ?	Oui
26. Planification multi-compartiments (O/N) ?	Oui, avec gestion de compartiments multi températures
27. La solution offre-t-elle une planification individuelle de toutes les ressources : - tracteurs/remorques (O/N) ? - hommes, équipements (O/N) ? -équipements (O/N) ? -autres ?	Oui Oui En cours de développement
28. Quelles sont les contraintes prises en compte : -législation du travail (O/N) -Cross-docking (O/N) -Capacités véhicules (O/N) -Ramasses pour livraison dans la tournée (O/N) -Autres ?	Oui Oui Oui Oui, gestion de milk-runs
29. Quelles sont les spécificités métiers prises en compte ? -Transport vrac (O/N) ? -Optimisation de tournées de services (O/N) ? -Transport de voitures (O/N) ? -Transport de matières dangereuses (O/N) ? -Autres ?	Oui Oui Oui Non
30. La solution couvre-t-elle le transport multimodal ?	Oui SOLVEUR et PLANNER
31. La solution prend-elle en compte les restrictions de circulation poids lourds : hauteurs de pont, gabarits, tronçons interdits (O/N) ?	Dépend de la cartographie utilisée.
32. La solution propose-t-elle un module de conception de réseau (O/N) ?	Oui (SOLVEUR)
33. La solution comporte-elle un module de simulation ?	Oui, l'outil est nativement multi-scenarii. Ainsi à tout moment l'environnement de production peut être copié afin de faire des simuler différents hypothèses (schéma, tournées tarifs, ...)
34. Le logiciel gère-t-il des alertes en temps réel (O/N) ? (Donnez des exemples)	Oui. Les trajets sont reprevus en temps réel et des indicateurs de type « prévu à l'heure » « prévu en retard : xxmns » sont disponibles dans le produit PILOT de pilotage de l'exécution.

35. Ordre de grandeur du temps moyen nécessaire à l'élaboration du plan de tournées ?	Environ 20 minutes pour 7000 ordres de transport (collectes et livraisons)
36. Est-il possible de planifier des ordres supplémentaires en temps réel ?	Il est possible d'ajouter manuellement des ordres non planifiés à une tournée déjà programmée (utilisation du puits d'ordres)
37. La solution propose-t-elle d'optimiser le bilan carbone ?	L'optimisation du nombre de kms parcourus impacte directement les émissions de CO2. Des formules élaborées par l'ADEME et intégrée dans la solution permettent de calculer l'impact CO2.
Technologies	
38. Plates-formes supportées (AS400, UNIX, Windows, Java...)?	Windows ou terminal serveur pour poste client. Base de données serveur Oracle multi plateforme
39. Mode ASP (O/N) ? Coût de location à partir de ?	Terminal serveur et Citrix 16 Euros par mois et par véhicule ou 250 Euros pas poste
40. Le logiciel-est-il multiutilisateurs ?	Oui
41. Le logiciel est-t-il multisites ?	Oui
42. Le logiciel est-il multilingues ?	Oui
43. Type de moteur d'optimisation (recherche opérationnelle, heuristique, programmation par contraintes) ?	Heuristique avec algorithmes génétiques et recuit simulé
44. Nom du moteur d'optimisation (dans le cas d'un moteur développé par un tiers) ?	Moteur développé en interne
45. Quelles sont les données cartographiques utilisées nativement (Navtech, TeleAtlas, etc) ? Si oui, précisez le périmètre couvert (France, Europe, monde ...)	Intégrations de SIG du marché (Mappoint, Loxane, maporama, virtualearth,...). Technologie interne de calque rendant le dessin d'objets métier indépendants du fond de carte utilisé. Périmètre France, europe, monde.
46. Est-il possible d'exporter les données vers d'autres outils ? Sous quel format ?	Exports natifs texte, excel et acces.
47. Avez-vous des partenariats technologiques ? (gestion de flottes, TMS, etc). Si oui, Lesquels ?	
Divers	
48. Coût de licence à partir de ?	30 K Euros. Dépend du nombre d'utilisateurs et du périmètre fonctionnel
49. Coût moyen d'un projet ?	60 K Euros
50. Quels sont les critères de facturation ?	Par module et par utilisateur
51. R.O.I. moyen	Estimé entre 12 et 24 mois
52. Trois principaux points forts de la solution	<ul style="list-style-type: none"> • Couverture des niveaux stratégique, tactique et opérationnel • Possibilité de personnaliser les applications et de les intégrer dans un environnement informatique existant. TRANSEPT est éditeur et intégrateur de ses solutions • Possibilité de répondre à des besoins d'études logistiques et d'exploitation
53. Stratégie de développement pour 2009 / 2010 (au niveau produit, société ...)	Plateforme collaborative Mode SaaS