

*Pour vos appels d'offre*

**Optimisation  
des tournées**  
1<sup>ere</sup> ÉDITION

**ROUTING  
International**

**Winroute  
Optigo**

1. <b>NOM de l'éditeur</b>	Routing International
2. <b>Appartenance à un groupe</b>	OUI
3. Pays d'origine de la société	BELGIQUE
4. Date de création de la société	1989
5. CA global 2008	2.800.000
6. CA France 2008	1.050.000
7. Effectif global 2008	23
8. Effectif France 2008	8
9. Nb de clients équipés en solutions d'optimisation de tournées en France	75
10. Nb de clients équipés en solutions à l'étranger	200
11. <b>NOM de la solution</b>	WINROUTE OPTIGO
12. <b>Dernière version</b>	7.0
13. <u>V</u> otre solution est-elle plutôt : - Un progiciel sur étagère - Une solution à base de composants - Un moteur d'optimisation	OUI OUI OUI
14. <b>Principales</b> références utilisant la solution côté <b>transporteur</b> (nom du client, secteur d'activité)	GEODIS BM – Transport TAT Express – Messageries TFE – Transport Froid GUSNEL – Transport Meubles GIRARD – Transport Meubles
15. <b>Principales</b> références utilisant la solution côté <b>chargeur</b> (nom du client, secteur d'activité)	RENAULT – Distribution Pièces détachées OCP – Répartition Pharmaceutique SCAP – Livraison Appro GMS HOURA.FR – Livraison à domicile
16. Principaux secteurs d'activité où la solution est utilisée ?	Distribution alimentaire et autre – Transport – GMS – Messagerie -
17. Dernières fonctions développées dans cette version (citez les principales)	Intégration des Statistiques Routières dans les calculs d'itinéraire IHM revu et simplifié Interfaces WebServices Gestion des quais magasins – etc..
18. Est-elle intégrée à une suite plus vaste ? Si oui, quels sont les autres modules (nom + fonction) ?	Non
19. Taille maximale des flottes prises en charge ?	+/- 500 véhicules
<b>Fonctionnalités</b>	
20. Le logiciel optimise-t-il : Les tournées de collecte ? (O/N) Les tournées de distribution ? (O/N) Les chargements ? Si oui, est-ce un module séparé ? (O/N)	Oui Oui Oui - intégré
21. Le logiciel optimise-t-il ? -Le nombre de kilomètres parcourus ? -L'ensemble des coûts logistiques ? -Les temps de travail ? -Peut-il optimiser simultanément plusieurs de ces critères (si oui, précisez) ?	Oui Oui Oui Oui, l'ensemble de ces critères sont optimisés – possibilité de pondérer l'importance de l'un par rapport à l'autre

22. Quelles sont les fonctionnalités proposées en options ?	Constat de déchargement – Statistiques – Publication du planning sur Extranet (Solution Brower) - Module Temps Réel (RTC°)
23. Est-ce une solution temps réel ?	Oui – avec le module RTC
24. Planification multi-jours (O/N) ?	Oui
25. Planification multi-dépôts (O/N) ?	Oui
26. Planification multi-compartiments (O/N) ?	Oui
27. La solution offre-t-elle une planification individuelle de toutes les ressources : - tracteurs/remorques (O/N) ? - hommes, équipements (O/N) ? -équipements (O/N) ? -autres ?	Oui Oui Non
28. Quelles sont les contraintes prises en compte : -législation du travail (O/N) -Cross-docking (O/N) -Capacités véhicules (O/N) -Ramasses pour livraison dans la tournée (O/N) -Autres ?	Oui Oui Oui Oui  Co-chargement – Rechargement en cours de tournée – Passage en station de lavage
29. Quelles sont les spécificités métiers prises en compte ? -Transport vrac (O/N) ? -Optimisation de tournées de services (O/N) ? -Transport de voitures (O/N) ? -Transport de matières dangereuses (O/N) ? -Autres ?	Oui Oui Oui Oui Transport de bennes industrielles
30. La solution couvre-t-elle le transport multimodal ?	Non
31. La solution prend-elle en compte les restrictions de circulation poids lourds : hauteurs de pont, gabarits, tronçons interdits (O/N) ?	Oui – dans la mesure de la disponibilité des données cartographiques
32. La solution propose-t-elle un module de conception de réseau (O/N) ?	Non
33. La solution comporte-t-elle un module de simulation ?	Oui
34. Le logiciel gère-t-il des alertes en temps réel (O/N) ? (Donnez des exemples)	Oui – Validation des positions livrées avec adaptation du planning en temps réel – Calcul d’impact instantané par rapport aux validations
35. Ordre de grandeur du temps moyen nécessaire à l’élaboration du plan de tournées ?	5 à 10 min

36. Est-il possible de planifier des ordres supplémentaires en temps réel ?	Oui – avec le module RTC
37. La solution propose-t-elle d'optimiser le bilan carbone ?	Oui – Et même une optimisation des émissions de CO2
<b>Technologies</b>	
38. Plates-formes supportées (AS400, UNIX, Windows, Java...) ?	Windows + Java
39. Mode ASP (O/N) ? Coût de location à partir de ?	Oui 1
40. Le logiciel-est-il multiutilisateurs ?	Oui
41. Le logiciel est-t-il multisites ?	Oui
42. Le logiciel est-il multilingues ?	Oui
43. Type de moteur d'optimisation (recherche opérationnelle, heuristique, programmation par contraintes) ?	Essentiellement heuristiques
44. Nom du moteur d'optimisation (dans le cas d'un moteur développé par un tiers) ?	Moteurs propres
45. Quelles sont les données cartographiques utilisées nativement (Navtech, TeleAtlas, etc) ? Si oui, précisez le périmètre couvert (France, Europe, monde ...)	Navteq, TeleAtlas Couverture = Monde
46. Est-il possible d'exporter les données vers d'autres outils ? Sous quel format ?	TXT, CSV, XML, et tous formats type Excel, Access, etc
47. Avez-vous des partenariats technologiques ? (gestion de flottes, TMS, etc). Si oui, Lesquels ?	Masternaut – Rayonnance – Move'age – ITEM
<b>Divers</b>	
48. Coût de licence à partir de ?	Nous consulter
49. Coût moyen d'un projet ?	Nous consulter
50. Quels sont les critères de facturation ?	Nombre de licences installées
51. R.O.I. moyen	3 à 6 mois
52. <b>Trois</b> principaux points forts de la solution	<b>Ergonomie</b> et facilité d'utilisation (pour une garantie d'utilisation effective)  <b>Haute Capacité de modélisation</b> de l'activité transport (pour coller au mieux à l'organisation du client)  <b>Haute Capacité d'interfaçage</b> avec Back Office (pour faciliter au mieux les échanges de données)
53. Stratégie de développement pour 2009 / 2010 (au niveau produit, société ...)	Portage vers l'environnement WEB (OptiNAUT, OptiPLAN) Transport SDK Evolution constante de WinRoute OptiGo