

Pour vos appels d'offre

**Optimisation
des tournées**
1^{ere} ÉDITION

PTV LOXANE

**Loxane
Optimum**

1. NOM de l'éditeur	PTV Loxane
2. Appartenance à un groupe	PTV (groupe allemand)
3. Pays d'origine de la société	France
4. Date de création de la société	1993 (1979 pour PTV)
5. CA global 2008	+ 83 millions d'Euros (groupe)
6. CA France 2008	4,5 millions d'Euros
7. Effectif global 2008	Environ 750 collaborateurs
8. Effectif France 2008	36
9. Nb de clients équipés en solutions d'optimisation de tournées en France	+ de 50 sociétés clientes
10. Nb de clients équipés en solutions à l'étranger	Nc500
11. NOM de la solution	LOXANE Optimum
12. Dernière version	Version 4.0
13. Votre solution est-elle plutôt : - Un progiciel sur étagère - Une solution à base de composants - Un moteur d'optimisation	Solution logicielle construite à partir des composants LOXANE ou un moteur d'optimisation sous forme de composant
14. Principales références utilisant la solution côté transporteur (nom du client, secteur d'activité)	LEGUEVEL, NORBERT D'ENTRESSANGLE...
15. Principales références utilisant la solution côté chargeur (nom du client, secteur d'activité)	DESCOURS ET CABAUD, TOTALGAZ, DAVIGEL, ARFEO, BRAKE France, SVA JEAN ROZE, DIJON CEREALES, CERP Rhin Rhône Méditerranée...
16. Principaux secteurs d'activité où la solution est utilisée ?	Industries (agro-alimentaire, grande distribution, pharmaceutique, énergie, BTP, collecte de déchets...)
17. Dernières fonctions développées dans cette version (citez les principales)	- Nouveau moteur cartographique : affichage très rapide des données - nouvelle législation des temps de conduite prise en compte par le moteur d'optimisation - Attributs PL et Paramétrage du gabarit des véhicules - Assistant à la prise de rendez-vous - Export des tournées vers un logiciel de navigation ou un logiciel d'aide à l'enchaînement de missions.
18. Est-elle intégrée à une suite plus vaste ? Si oui, quels sont les autres modules (nom + fonction) ?	Possible d'envoyer les tournées directement vers les logiciels de navigation map&guide fleet navigator ou map&guide truck navigator ou encore vers le logiciel d'aide à l'enchaînement de missions LOXANE Tour Assistant.
19. Taille maximale des flottes prises en charge ?	Aucune limite logicielle
Fonctionnalités	
20. Le logiciel optimise-t-il : Les tournées de collecte ? (O/N) Les tournées de distribution ? (O/N) Les chargements ? Si oui, est-ce un module séparé ? (O/N)	Le logiciel optimise les tournées de collecte et de distribution, ainsi que le remplissage des véhicules.

<p>21. Le logiciel optimise-t-il ? -Le nombre de kilomètres parcourus ? -L'ensemble des coûts logistiques ? -Les temps de travail ? -Peut-il optimiser simultanément plusieurs de ces critères (si oui, précisez) ?</p>	<p>Oui. le logiciel optimise des coûts logistique : différents couts sont applicables :couts kilométriques, horaires, fixes, coûts d'attentes et de découchage...</p>
<p>22. Quelles sont les fonctionnalités proposées en options ?</p>	<p>Possibilité d'envoyer les tournées vers les logiciels de navigation map&guide fleet navigator et map&guide truck navigator ainsi que vers le logiciel d'aide à l'enchaînement des missions LOXANE Tour Assistant.</p>
<p>23. Est-ce une solution temps réel ?</p>	<p>Non / Fonction prise de rdv</p>
<p>24. Planification multi-jours (O/N) ?</p>	<p>Oui</p>
<p>25. Planification multi-dépôts (O/N) ?</p>	<p>Oui, avec ou sans affectation clients/dépôts</p>
<p>26. Planification multi-compartiments (O/N) ?</p>	<p>Oui</p>
<p>27. La solution offre-t-elle une planification individuelle de toutes les ressources : - tracteurs/remorques (O/N) ? - hommes, équipements (O/N) ? -équipements (O/N) ? -autres ?</p>	<p>Planification d'1 ressource, avec des attributs et les équipements qui peuvent lui être dédiés.</p>
<p>28. Quelles sont les contraintes prises en compte : -législation du travail (O/N) -Cross-docking (O/N) -Capacités véhicules (O/N) -Ramasses pour livraison dans la tournée (O/N) -Autres ?</p>	<p>Toutes ces contraintes sont prises en compte ainsi que :</p> <ul style="list-style-type: none"> - les créneaux horaires - les disponibilités véhicules - les incompatibilités produits - les incompatibilités clients/véhicules - les restrictions PL sur route - les zones de livraisons
<p>29. Quelles sont les spécificités métiers prises en compte ? -Transport vrac (O/N) ? -Optimisation de tournées de services (O/N) ? -Transport de voitures (O/N) ? -Transport de matières dangereuses (O/N) ? -Autres ?</p>	<p>Toutes ces spécificités sont prises en compte. Le transport de matières dangereuses est pris en compte grâce aux attributs PL et matières dangereuses présents dans le logiciel.</p>
<p>30. La solution couvre-t-elle le transport multimodal ?</p>	<p>Possible en mode projet. Travaux de R&D</p>
<p>31. La solution prend-elle en compte les restrictions de circulation poids lourds : hauteurs de pont, gabarits, tronçons interdits (O/N) ?</p>	<p>oui</p>
<p>32. La solution propose-t-elle un module de conception de réseau (O/N) ?</p>	<p>Non.</p>
<p>33. La solution comporte-elle un module de simulation ?</p>	<p>oui</p>
<p>34. Le logiciel gère-t-il des alertes en temps réel (O/N) ? (Donnez des exemples)</p>	<p>non</p>
<p>35. Ordre de grandeur du temps moyen nécessaire à l'élaboration du plan de tournées ?</p>	<p>De l'import des données à la feuille de route, temps relativement court mais variable de 2 à 15 minutes.</p>

36. Est-il possible de planifier des ordres supplémentaires en temps réel ?	oui
37. La solution propose-t-elle d'optimiser le bilan carbone ?	OUI
Technologies	
38. Plates-formes supportées (AS400, UNIX, Windows, Java...) ?	Windows, interfaçable avec n'importe quelle base de données.
39. Mode ASP (O/N) ? Coût de location à partir de ?	non
40. Le logiciel-est-il multiutilisateurs ?	oui
41. Le logiciel est-t-il multisites ?	oui
42. Le logiciel est-il multilingues ?	Déclinable en plusieurs langues
43. Type de moteur d'optimisation (recherche opérationnelle, heuristique, programmation par contraintes) ?	Moteur d'optimisation sous contraintes ILOG CP. Utilisation des heuristiques et des métaheuristiques.
44. Nom du moteur d'optimisation (dans le cas d'un moteur développé par un tiers) ?	Voir ci-dessus
45. Quelles sont les données cartographiques utilisées nativement (Navtech, TeleAtlas, etc) ? Si oui, précisez le périmètre couvert (France, Europe, monde ...)	Tele Atlas et Navteq. Pas de limite de couverture.
46. Est-il possible d'exporter les données vers d'autres outils ? Sous quel format ?	Oui, vers n'importe quelle base de données en format xls, txt, xml, ou connection directe à une base de donnée.
47. Avez-vous des partenariats technologiques ? (gestion de flottes, TMS, etc). Si oui, Lesquels ?	Oui.
Divers	
48. Coût de licence à partir de ?	
49. Coût moyen d'un projet ?	A partir de 20 000 €
50. Quels sont les critères de facturation ?	Nombre d'utilisateurs et de véhicules
51. R.O.I. moyen	6 mois.
52. Trois principaux points forts de la solution	<ul style="list-style-type: none"> - Moteur d'optimisation performant basé sur des algorithmes ILOG - Interface ergonomique, prise en main aisée - Prise en compte des attributs PL et du gabarit des véhicules
53. Stratégie de développement pour 2009 / 2010 (au niveau produit, société ...)	Travaux de R&D sur la multimodalité, la gestion de trafic (gestion des zones de congestion)...