

Pour vos appels d'offre

**Optimisation
des tournées**
1^{ere} ÉDITION

**ORTEC
Inovia**

**Shortrec
Displanner...**

1. NOM de l'éditeur	ORTEC Inovia
2. Appartenance à un groupe	ORTEC
3. Pays d'origine de la société	Pays-Bas
4. Date de création de la société	1981
5. CA global 2008	63.4 M€
6. CA France 2008	3 M€
7. Effectif global 2008	700
8. Effectif France 2008	15
9. Nb de clients équipés en solutions d'optimisation de tournées en France	Plus de 50 clients
10. Nb de clients équipés en solutions à l'étranger	Plus de 1000
11. NOM de la solution	Shortrec Distriplanner et ORTEC Transport et Distribution
12. Dernière version	2008
13. _Votre solution est-elle plutôt : - Un progiciel sur étagère - Une solution à base de composants - Un moteur d'optimisation	Plutôt Progiciel sur étagère, mais aussi - Une solution à base de composant - Un moteur d'optimisation
14. Principales références utilisant la solution côté transporteur (nom du client, secteur d'activité)	TNT, Fedex, Star's Service, ID logistics, Gefco, CAT, De Rijke, ...
15. Principales références utilisant la solution côté chargeur (nom du client, secteur d'activité)	Carrefour, Coca-Cola, Air liquide, Lactalis, Inbev, Pomona, Michelin, Primagaz, SPAR, LIDL, Transgourmet, Toupargel, Butagaz,, Loomis, Brinks,...
16. Principaux secteurs d'activité où la solution est utilisée ?	(Grande) Distribution/Commerce, Transport/Logistique, Agroalimentaire, Industrie, produits pétroliers et gaz, Biens de consommation, Services (maintenance, forces de vente, ...)
17. Dernières fonctions développées dans cette version (citez les principales)	- Enregistrement des caractéristiques des véhicules - Gestion des matières dangereuses - Nouvelles fonctionnalités de communication mobile - Nouvelles fonctionnalités dans la gestion du transport intermodal - Amélioration des performances de l'algorithme
18. Est-elle intégrée à une suite plus vaste ? Si oui, quels sont les autres modules (nom + fonction) ?	OUI , d'autres modules peuvent être intégrés : ORTEC Loaddesigner (optimisation de chargement et palettisation) ORTEC Orion (réapprovisionnement automatisé : prévision de la demande et génération automatique de commande) Boss (Conception de réseau) ORTEC TRP (optimisation des fréquences et zone de livraison) ORTEC Harmony (planification des ressources humaines)

19. Taille maximale des flottes prises en charge ?	Pas de maximum
Fonctionnalités	
20. Le logiciel optimise-t-il : Les tournées de collecte ? (O/N) Les tournées de distribution ? (O/N) Les chargements ? Si oui, est-ce un module séparé ? (O/N)	O O Oui et module ORTEC Loaddesigner pour chargements complexes 3D
21. Le logiciel optimise-t-il ? -Le nombre de kilomètres parcourus ? -L'ensemble des coûts logistiques ? -Les temps de travail ? -Peut-il optimiser simultanément plusieurs de ces critères (si oui, précisez) ?	O O O O, grâce a la fonction de cout qui intègre tous ces éléments
22. Quelles sont les fonctionnalités proposées en options ?	Cf 18. et ci-dessous à propos des modules Multi-dépôt Multi-jour Multi-compartiments (Communication en) Temps réel Co-chargement Pickup&Delivery (enlèvement pour livraison) ...
23. Est-ce une solution temps réel ?	Oui
24. Planification multi-jours (O/N) ?	OUI
25. Planification multi-dépôts (O/N) ?	OUI
26. Planification multi-compartiments (O/N) ?	OUI
27. La solution offre-t-elle une planification individuelle de toutes les ressources : - tracteurs/remorques (O/N) ? - hommes, équipements (O/N) ? -équipements (O/N) ? -autres ?	O O O Compétences
28. Quelles sont les contraintes prises en compte : -législation du travail (O/N) -Cross-docking (O/N) -Capacités véhicules (O/N) -Ramasses pour livraison dans la tournée (O/N) -Autres ?	O O O O Priorités, Chiffre d'affaires, typologie des véhicules, horaires (clients, dépôts, chauffeurs), capacités (camions, dépôts), équipements nécessaires pour la livraison, ...
29. Quelles sont les spécificités métiers prises en compte ? -Transport vrac (O/N) ? -Optimisation de tournées de services (O/N) ? -Transport de voitures (O/N) ? -Transport de matières dangereuses (O/N) ? -Autres ?	Oui + multi-compartiment Oui Oui Oui (avec module de chargement spécialement adapté) Transport de container, Gaz et pétrole, toupie béton, transport de personne

30. La solution couvre-t-elle le transport multimodal ?	Oui
31. La solution prend-elle en compte les restrictions de circulation poids lourds : hauteurs de pont, gabarits, tronçons interdits (O/N) ?	Oui
32. La solution propose-t-elle un module de conception de réseau (O/N) ?	Oui
33. La solution comporte-elle un module de simulation ?	Oui (enregistrement et comparaison de scenarii)
34. Le logiciel gère-t-il des alertes en temps réel (O/N) ? (Donnez des exemples)	Oui : avec calcul/propagation automatique des conséquences comme des retards, des violations de contraintes...
35. Ordre de grandeur du temps moyen nécessaire à l'élaboration du plan de tournées ?	Temps de calcul : quelques secondes à quelques minutes en fonction des données et problématique Tâche complète de l'import des commandes à l'export des tournées : 15 à 45 mm
36. Est-il possible de planifier des ordres supplémentaires en temps réel ?	Oui
37. La solution propose-t-elle d'optimiser le bilan carbone ?	Oui
Technologies	
38. Plates-formes supportées (AS400, UNIX, Windows, Java...) ?	Windows
39. Mode ASP (O/N) ?	Non Certains modules en cours de développement, disponibles en 2010
Coût de location à partir de ?	
40. Le logiciel-est-il multiutilisateurs ?	Oui
41. Le logiciel est-t-il multisites ?	Oui
42. Le logiciel est-il multilingues ?	Oui
43. Type de moteur d'optimisation (recherche opérationnelle, heuristique, programmation par contraintes) ?	Recherche opérationnelle et programmation par contrainte
44. Nom du moteur d'optimisation (dans le cas d'un moteur développé par un tiers) ?	
45. Quelles sont les données cartographiques utilisées nativement (Navtech, TeleAtlas, etc) ? Si oui, précisez le périmètre couvert (France, Europe, monde ...)	Navteq, TeleAtlas et AND, (Couverture Monde)

46. Est-il possible d'exporter les données vers d'autres outils ? Sous quel format ?	Oui Plusieurs formats disponibles
47. Avez-vous des partenariats technologiques ? (gestion de flottes, TMS, etc). Si oui, Lesquels ?	Oui Transics, Tom Tom Work, GreenCat, Red Prairie, OM Partners, SAP, Infor, Touchstar, DDS, ...
Divers	
48. Coût de licence à partir de ?	Entre 15 k € et 30 k€
49. Coût moyen d'un projet ?	Entre 30k€ et 50 K€
50. Quels sont les critères de facturation ?	Licence + Maintenance + Prestations d'accompagnement
51. R.O.I. moyen	3 à 6 mois
52. Trois principaux points forts de la solution	<ul style="list-style-type: none"> - Application en temps réel et en mode stratégique et tactique - performance et rapidité des algorithmes - solution complète, standard personnalisable - Expertise métiers dans les 4 marchés phare d'ORTEC : <ul style="list-style-type: none"> 1 Transport/logistique 2 Retail/ Grande distribution 3 Produits pétroliers 4 Services (technicien Maintenance...)
53. Stratégie de développement pour 2009 / 2010 (au niveau produit, société ...)	<ul style="list-style-type: none"> - Développement d'une interface web - Développement partenariats avec éditeurs et intégrateurs