

*Pour vos appels d'offre*

**Optimisation  
des tournées**  
1<sup>ere</sup> ÉDITION

**OPTI-TIME  
SA**

**TourSolver**

1. <b>NOM de l'éditeur</b>	OPTI-TIME SA
2. <b>Appartenance à un groupe</b>	
3. Pays d'origine de la société	France
4. Date de création de la société	1998
5. CA global 2008	4 M€
6. CA France 2008	80% France/20% Export
7. Effectif global 2008	40
8. Effectif France 2008	
9. Nb de clients équipés en solutions d'optimisation de tournées en France	Environ 250
10. Nb de clients équipés en solutions à l'étranger	Environ 20
11. <b>NOM de la solution</b>	TOURSOLVER
12. <b>Dernière version</b>	5.5
13. <u>V</u> otre solution est-elle plutôt : - Un progiciel sur étagère - Une solution à base de composants - Un moteur d'optimisation	Disponible en - produit bureautique, - en Web Service - en composant de programmation
14. <b>Principales</b> références utilisant la solution côté <b>transporteur</b> (nom du client, secteur d'activité)	Lovefrance, ColisPoste, Distripaq,
15. <b>Principales</b> références utilisant la solution côté <b>chargeur</b> (nom du client, secteur d'activité)	La Normande/Sagere Midi Services (Groupe Sodexho), Casino, Atac, Air Liquide Santé Domicile, Ouest-France, Dernières Nouvelles d'Alsace, Journal de l'Union, Le Dauphiné Libéré, Selecta, Bouygues Telecom, Savelys, Alliance Support Services, Veolia
16. Principaux secteurs d'activité où la solution est utilisée ?	Agroalimentaire, Santé, Presse, Grande distribution, ...
17. Dernières fonctions développées dans cette version (citez les principales)	- TourSolver est maintenant accessible en tant que Web Service - Nouvelle interface utilisateur - Fonction d'agrégation pour les tournées de collectes ou livraison denses
18. Est-elle intégrée à une suite plus vaste ? Si oui, quels sont les autres modules (nom + fonction) ?	- En tant que Web Service, TourSolver est intégré à notre solution Opti-Time On Demand permettant de proposer une solution complète allant de l'optimisation de tournées à la planification d'interventions en temps réel via une interface unique accessible en mode SAAS.
19. Taille maximale des flottes prises en charge ?	
<b>Fonctionnalités</b>	
20. Le logiciel optimise-t-il : Les tournées de collecte ? (O/N) Les tournées de distribution ? (O/N) Les chargements ? Si oui, est-ce un module séparé ? (O/N)	OUI OUI OUI. Ce n'est pas un module séparé
21. Le logiciel optimise-t-il ? -Le nombre de kilomètres parcourus ? -L'ensemble des coûts logistiques ? -Les temps de travail ? -Peut-il optimiser simultanément plusieurs de ces critères (si oui, précisez) ?	Km parcourus : OUI Coûts logistiques : coûts des km, coûts de ressources Temps de travail : OUI Plusieurs critères simultanément : OUI. TourSolver optimise le coût global des tournées et par nécessité optimise les km, le temps de travail, ...

22. Quelles sont les fonctionnalités proposées en options ?	
23. Est-ce une solution temps réel ?	NON
24. Planification multi-jours (O/N) ?	OUI
25. Planification multi-dépôts (O/N) ?	OUI
26. Planification multi-compartiments (O/N) ?	OUI
27. La solution offre-t-elle une planification individuelle de toutes les ressources : - tracteurs/remorques (O/N) ? - hommes, équipements (O/N) ? -équipements (O/N) ? -autres ?	NON
28. Quelles sont les contraintes prises en compte : -législation du travail (O/N) -Cross-docking (O/N) -Capacités véhicules (O/N) -Ramasses pour livraison dans la tournée (O/N) -Autres ?	Législation temps de travail : OUI Cross-docking : pas intégré mais gérable la plupart du temps Capacités véhicules : OUI Ramasses : OUI. Avec paramètre pour ramasse après livraison si nécessaire (problème sanitaire par exemple) Autres : créneaux horaires, jours de livraison, compétences, respect des côtés de rue, pré-affectation et exclusion de ressources, tournées avec nuitées, gestion coût km en fonction distance, gestion durée chargement et déchargement, fréquence de visites, découpage livraison/intervention sur plusieurs jours
29. Quelles sont les spécificités métiers prises en compte ? -Transport vrac (O/N) ? -Optimisation de tournées de services (O/N) ? -Transport de voitures (O/N) ? -Transport de matières dangereuses (O/N) ? -Autres ?	Vrac : NON Services : OUI Transport voitures : NON Matières dangereuses : OUI
30. La solution couvre-t-elle le transport multimodal ?	NON
31. La solution prend-elle en compte les restrictions de circulation poids lourds : hauteurs de pont, gabarits, tronçons interdits (O/N) ?	OUI
32. La solution propose-t-elle un module de conception de réseau (O/N) ?	NON
33. La solution comporte-elle un module de simulation ?	OUI
34. Le logiciel gère-t-il des alertes en temps réel (O/N) ? (Donnez des exemples)	NON
35. Ordre de grandeur du temps moyen nécessaire à l'élaboration du plan de tournées ?	

36. Est-il possible de planifier des ordres supplémentaires en temps réel ?	NON
37. La solution propose-t-elle d'optimiser le bilan carbone ?	NON
<b>Technologies</b>	
38. Plates-formes supportées (AS400, UNIX, Windows, Java...) ?	Version bureautique : Windows Version « Web service » ou « SDK » : Windows, Unix, ...
39. Mode ASP (O/N) ? Coût de location à partir de ?	NON
40. Le logiciel-est-il multiutilisateurs ?	NON
41. Le logiciel est-t-il multisites ?	OUI
42. Le logiciel est-il multilingues ?	OUI
43. Type de moteur d'optimisation (recherche opérationnelle, heuristique, programmation par contraintes) ?	Non communiqué
44. Nom du moteur d'optimisation (dans le cas d'un moteur développé par un tiers) ?	TourSolver. Technologie propriétaire
45. Quelles sont les données cartographiques utilisées nativement (Navtech, TeleAtlas, etc) ? Si oui, précisez le périmètre couvert (France, Europe, monde ...)	Navteq ou Tele Atlas. OPTI-TIME intègre et distribue les deux éditeurs
46. Est-il possible d'exporter les données vers d'autres outils ? Sous quel format ?	OUI Format : csv, txt, format Tomtom, ...
47. Avez-vous des partenariats technologiques ? (gestion de flottes, TMS, etc). Si oui, Lesquels ?	Tomtom Work, Orange Business Services, Blackberry, intégration possible aux solutions ERP Navision et Sage via un partenaire (DBI)
<b>Divers</b>	
48. Coût de licence à partir de ?	3000 € HT pour la gestion de 10 véhicules
49. Coût moyen d'un projet ?	
50. Quels sont les critères de facturation ?	La taille de la flotte de véhicules
51. R.O.I. moyen	
52. <b>Trois</b> principaux points forts de la solution	- Prix - Facilité de mise en œuvre et rapidité du R.O.I. - Qualité et précision des itinéraires
53. Stratégie de développement pour 2009 / 2010 (au niveau produit, société ...)	Offrir une solution complète allant de l'optimisation de tournées à la planification d'interventions en temps réel via une interface unique accessible en mode SAAS.