

*Pour vos appels d'offre*

**Optimisation  
des tournées**  
1<sup>ere</sup> ÉDITION

**OPTI-TIME  
SA**

**Opti-Time  
on demand**

1. <b>NOM de l'éditeur</b>	OPTI-TIME SA
2. <b>Appartenance à un groupe</b>	
3. Pays d'origine de la société	France
4. Date de création de la société	1998
5. CA global 2008	4 M€
6. CA France 2008	80% France/20% Export
7. Effectif global 2008	40
8. Effectif France 2008	
9. Nb de clients équipés en solutions d'optimisation de tournées en France	Environ 250
10. Nb de clients équipés en solutions à l'étranger	Environ 90
11. <b>NOM de la solution</b>	OPTI-TIME ON DEMAND
12. <b>Dernière version</b>	7.4
13. Votre solution est-elle plutôt : - Un progiciel sur étagère - Une solution à base de composants - Un moteur d'optimisation	Disponible en - mode ASP - en Web Service
14. <b>Principales</b> références utilisant la solution côté <b>transporteur</b> (nom du client, secteur d'activité)	
15. <b>Principales</b> références utilisant la solution côté <b>chargeur</b> (nom du client, secteur d'activité)	Veolia, Consuel, Socotec, Qualigaz, Carso, Silliker, GRDF, Galys, Saretec, Selecta, Savelys,
16. Principaux secteurs d'activité où la solution est utilisée ?	Grande distribution, Utilities, SAV/Maintenance, Analyse/Expertise/Contrôle
17. Dernières fonctions développées dans cette version (citez les principales)	- Intégration de TourSolver Web Service - Possibilité de créer ses propres écrans « Métier » - Nombreuses améliorations ergonomiques, en particulier sur la prise de rendez-vous en temps réel.
18. Est-elle intégrée à une suite plus vaste ? Si oui, quels sont les autres modules (nom + fonction) ?	
19. Taille maximale des flottes prises en charge ?	
<b>Fonctionnalités</b>	
20. Le logiciel optimise-t-il : Les tournées de collecte ? (O/N) Les tournées de distribution ? (O/N) Les chargements ? Si oui, est-ce un module séparé ? (O/N)	OUI OUI OUI. Ce n'est pas un module séparé
21. Le logiciel optimise-t-il ? -Le nombre de kilomètres parcourus ? -L'ensemble des coûts logistiques ? -Les temps de travail ? -Peut-il optimiser simultanément plusieurs de ces critères (si oui, précisez) ?	Km parcourus : OUI Temps de travail : OUI Plusieurs critères simultanément : OUI.

22. Quelles sont les fonctionnalités proposées en options ?	
23. Est-ce une solution temps réel ?	OUI
24. Planification multi-jours (O/N) ?	OUI
25. Planification multi-dépôts (O/N) ?	OUI
26. Planification multi-compartiments (O/N) ?	Pas de sens
27. La solution offre-t-elle une planification individuelle de toutes les ressources : - tracteurs/remorques (O/N) ? - hommes, équipements (O/N) ? -équipements (O/N) ? -autres ?	OUI et gestion d'équipes.
28. Quelles sont les contraintes prises en compte : -législation du travail (O/N) -Cross-docking (O/N) -Capacités véhicules (O/N) -Ramasses pour livraison dans la tournée (O/N) -Autres ?	Législation temps de travail : OUI
29. Quelles sont les spécificités métiers prises en compte ? -Transport vrac (O/N) ? -Optimisation de tournées de services (O/N) ? -Transport de voitures (O/N) ? -Transport de matières dangereuses (O/N) ? -Autres ?	Services : OUI Matières dangereuses : OUI
30. La solution couvre-t-elle le transport multimodal ?	NON
31. La solution prend-elle en compte les restrictions de circulation poids lourds : hauteurs de pont, gabarits, tronçons interdits (O/N) ?	OUI
32. La solution propose-t-elle un module de conception de réseau (O/N) ?	NON
33. La solution comporte-t-elle un module de simulation ?	OUI
34. Le logiciel gère-t-il des alertes en temps réel (O/N) ? (Donnez des exemples)	OUI. Exemple : un technicien signale la fin d'une intervention, un retard, ... Une replanification peut alors s'effectuer en temps réel
35. Ordre de grandeur du temps moyen nécessaire à l'élaboration du plan de tournées ?	
36. Est-il possible de planifier des ordres supplémentaires en temps réel ?	OUI
37. La solution propose-t-elle d'optimiser le bilan carbone ?	NON

<b>Technologies</b>	
38. Plates-formes supportées (AS400, UNIX, Windows, Java...) ?	Windows
39. Mode ASP (O/N) ? Coût de location à partir de ?	OUI A partir de 20 € par mois et par ressource.
40. Le logiciel-est-il multiutilisateurs ?	OUI
41. Le logiciel est-t-il multisites ?	OUI
42. Le logiciel est-il multilingues ?	OUI
43. Type de moteur d'optimisation (recherche opérationnelle, heuristique, programmation par contraintes) ?	Non communiqué
44. Nom du moteur d'optimisation (dans le cas d'un moteur développé par un tiers) ?	Opti-Time Engine. Technologie propriétaire
45. Quelles sont les données cartographiques utilisées nativement (Navtech, TeleAtlas, etc) ? Si oui, précisez le périmètre couvert (France, Europe, monde ...)	Navteq ou Tele Atlas. OPTI-TIME intègre et distribue les deux
46. Est-il possible d'exporter les données vers d'autres outils ? Sous quel format ?	OUI
47. Avez-vous des partenariats technologiques ? (gestion de flottes, TMS, etc). Si oui, Lesquels ?	Tomtom Work, Orange Busines Services, Blackberry Via l'ETL de Talend, interfaçage avec tout type d'ERP, et de base de données.
<b>Divers</b>	
48. Coût de licence à partir de ?	20 € par mois et par ressource.
49. Coût moyen d'un projet ?	
50. Quels sont les critères de facturation ?	Le nombre de ressources de l'entreprise
51. R.O.I. moyen	
52. <b>Trois</b> principaux points forts de la solution	- Accessible en mode SAAS - Préparamétrage Métiers - Portail Mobilité en standard permettant la communication avec les ressources sur le terrain
53. Stratégie de développement pour 2009 / 2010 (au niveau produit, société ...)	Offrir une solution complète allant de l'optimisation de tournées à la planification d'interventions en temps réel via une interface unique accessible en mode SAAS.