

Pour vos appels d'offre

**Optimisation
des tournées**
1^{ere} ÉDITION

**TRANSECONOMIE
SOFTWARE
LE BAIL ROLAND**

Transeconomie

1. NOM de l'éditeur	LE BAIL Roland
2. Appartenance à un groupe	non
3. Pays d'origine de la société	France
4. Date de création de la société	1976
5. CA global 2008	70000 H.T.
6. CA France 2008	70000 H.T.
7. Effectif global 2008	1
8. Effectif France 2008	1
9. Nb de clients équipés en solutions d'optimisation de tournées en France	11
10. Nb de clients équipés en solutions à l'étranger	1
11. NOM de la solution	TRANSECONOMIE
12. Dernière version	2009
13. <u>V</u> otre solution est-elle plutôt : - Un progiciel sur étagère - Une solution à base de composants - Un moteur d'optimisation	Progiciel à base de 300 modules d'optimisation Java, très adaptable.
14. Principales références utilisant la solution côté transporteur (nom du client, secteur d'activité)	Utilisateurs finaux : tabacs : Altadis Impérial Tobacco ; collecte laitières : industriels et coopératives sur 8 sites, collecte des ordures ménagères...etc.
15. Principales références utilisant la solution côté chargeur (nom du client, secteur d'activité)	Plutôt utilisateur final avec flotte en propre ou utilisant des tiers.
16. Principaux secteurs d'activité où la solution est utilisée ?	Tabacs, Laiteries, Ordures ménagères.
17. Dernières fonctions développées dans cette version (citez les principales)	Logiciel intégré constitué de plus de 300 modules Java contrôlé par un module central gérant 6 couches graphiques.
18. Est-elle intégrée à une suite plus vaste ? Si oui, quels sont les autres modules (nom + fonction) ?	Par compilation conditionnelle on peut créer de multiples logiciels : Marguerite, Translait, Transordures, Transdis
19. Taille maximale des flottes prises en charge ?	Jusqu'à 500 camions et 10000 clients
Fonctionnalités	
20. Le logiciel optimise-t-il : Les tournées de collecte ? (O/N) Les tournées de distribution ? (O/N) Les chargements ? Si oui, est-ce un module séparé ? (O/N)	Tournées de collecte et de livraison et ceci au choix en coordonnées Lambert, UTM et Géographiques.
21. Le logiciel optimise-t-il ? -Le nombre de kilomètres parcourus ? -L'ensemble des coûts logistiques ? -Les temps de travail ? -Peut-il optimiser simultanément plusieurs de ces critères (si oui, précisez) ?	Tournées minimisant le nombre de véhicules, le temps et le kilométrage.
22. Quelles sont les fonctionnalités proposées en options ?	Sorties papier mais aussi sur Google Earth et sorties pour pilotage par GPS des véhicules
23. Est-ce une solution temps réel ?	Possible car algorithme très rapide
24. Planification multi-jours (O/N) ?	o

25. Planification multi-dépôts (O/N) ?	o
26. Planification multi-compartiments (O/N) ?	o
27. La solution offre-t-elle une planification individuelle de toutes les ressources : - tracteurs/remorques (O/N) ? - hommes, équipements (O/N) ? -équipements (O/N) ? -autres ?	Oui pour camions et attelages
28. Quelles sont les contraintes prises en compte : -législation du travail (O/N) -Cross-docking (O/N) -Capacités véhicules (O/N) -Ramasses pour livraison dans la tournée (O/N) -Autres ?	Optimisation sur le temps et la capacité des véhicules avec contraintes d'accès et horaire de passage.
29. Quelles sont les spécificités métiers prises en compte ? -Transport vrac (O/N) ? -Optimisation de tournées de services (O/N) ? -Transport de voitures (O/N) ? -Transport de matières dangereuses (O/N) ? -Autres ?	Tout type de marchandises, liquides (Lait), vrac ou unités standards (Tabacs)
30. La solution couvre-t-elle le transport multimodal ?	En partie par dépôt flottant : traction suivi de livraison.
31. La solution prend-elle en compte les restrictions de circulation poids lourds : hauteurs de pont, gabarits, tronçons interdits (O/N) ?	Oui
32. La solution propose-t-elle un module de conception de réseau (O/N) ?	Oui, il existe un module d'extension de création (Maroc) et d'extension de réseau routier appelé TDV (Table à Digitalise Virtuelle)
33. La solution comporte-elle un module de simulation ?	Oui : utilisation stratégique et mode utilisation concrète sur parc existant.
34. Le logiciel gère-t-il des alertes en temps réel (O/N) ? (Donnez des exemples)	Non
35. Ordre de grandeur du temps moyen nécessaire à l'élaboration du plan de tournées ?	Pour de très grand réseaux de 10 000 tronçons avec 6000 points de livraison environ 20 minutes et moins de l'ordre de la minute pour 500 points de collecte ou de livraison.
36. Est-il possible de planifier des ordres supplémentaires en temps réel ?	Oui mais on doit relancer l'optimisation avec ces nouveaux clients.
37. La solution propose-t-elle d'optimiser le bilan carbone ?	Indirectement oui car minimisation des véhicules et du kilométrage
Technologies	
38. Plates-formes supportées (AS400, UNIX, Windows, Java...) ?	Logiciel entièrement en Java tournant sur tous système d'exploitation ainsi que le système Android pour Google Phone
39. Mode ASP (O/N) ? Coût de location à partir de ?	Possible mais pas utilisé

40. Le logiciel-est-il multiutilisateurs ?	Non
41. Le logiciel est-t-il multisites ?	Oui
42. Le logiciel est-il multilingues ?	Oui
43. Type de moteur d'optimisation (recherche opérationnelle, heuristique, programmation par contraintes) ?	Programme heuristique amélioré sur 35 ans : en Fortran, langage C, langage C++ et enfin Java.
44. Nom du moteur d'optimisation (dans le cas d'un moteur développé par un tiers) ?	
45. Quelles sont les données cartographiques utilisées nativement (Navtech, TeleAtlas, etc) ? Si oui, précisez le périmètre couvert (France, Europe, monde ...)	Navteq en France mais aussi sur toute la planète pour la dernière version en coordonnées géographiques.
46. Est-il possible d'exporter les données vers d'autres outils ? Sous quel format ?	Oui en fichier texte, csv (GPS) et XML fichiers KML de Google Earth
47. Avez-vous des partenariats technologiques ? (gestion de flottes, TMS, etc). Si oui, Lesquels ?	Non
Divers	
48. Coût de licence à partir de ?	30 000 Euros
49. Coût moyen d'un projet ?	40 000 Euros
50. Quels sont les critères de facturation ?	Au forfait mais possible au pourcentage de gain
51. R.O.I. moyen	Moins d'un an
52. Trois principaux points forts de la solution	Très graphique, rapide, très grands réseaux.
53. Stratégie de développement pour 2009 / 2010 (au niveau produit, société ...)	Passage du progiciel sur le système Android de Google et aussi Google App Engine tous deux programmable en Java