

*Pour vos appels d'offre*

**Optimisation  
des tournées**  
1<sup>ere</sup> ÉDITION

**ICIA  
Technologies**

**GrfOptWay**

1. <b>NOM de l'éditeur</b>	ICIA Technologies
2. <b>Appartenance à un groupe</b>	non
3. Pays d'origine de la société	France
4. Date de création de la société	2001
5. CA global 2008	165000
6. CA France 2008	145000
7. Effectif global 2008	3
8. Effectif France 2008	3
9. Nb de clients équipés en solutions d'optimisation de tournées en France	2
10. Nb de clients équipés en solutions à l'étranger	0
11. <b>NOM de la solution</b>	GrfOptWay
12. <b>Dernière version</b>	2009
13. <u>V</u> otre solution est-elle plutôt : - Un progiciel sur étagère - Une solution à base de composants - Un moteur d'optimisation	Un moteur d'optimisation
14. <b>Principales</b> références utilisant la solution côté <b>transporteur</b> (nom du client, secteur d'activité)	RTM, Interbus
15. <b>Principales</b> références utilisant la solution côté <b>chargeur</b> (nom du client, secteur d'activité)	
16. Principaux secteurs d'activité où la solution est utilisée ?	Transport à la demande
17. Dernières fonctions développées dans cette version (citez les principales)	PickUp and delivery multi entrepots
18. Est-elle intégrée à une suite plus vaste ? Si oui, quels sont les autres modules (nom + fonction) ?	GrfMap (S.I.G. propriétaire) Grfpack (optimisation de chargement)
19. Taille maximale des flottes prises en charge ?	>1000
<b>Fonctionnalités</b>	
20. Le logiciel optimise-t-il : Les tournées de collecte ? (O/N) Les tournées de distribution ? (O/N) Les chargements ? Si oui, est-ce un module séparé ? (O/N)	<input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> (GrfPack)
21. Le logiciel optimise-t-il ? -Le nombre de kilomètres parcourus ? -L'ensemble des coûts logistiques ? -Les temps de travail ? -Peut-il optimiser simultanément plusieurs de ces critères (si oui, précisez) ?	<input type="radio"/> <input type="radio"/> N (les temps de travail sont intégrés dans les contraintes) <input type="radio"/> (choix de la fonction économique à optimiser)
22. Quelles sont les fonctionnalités proposées en options ?	
23. Est-ce une solution temps réel ?	Oui (temps de calcul <5 mn pour 200 véhicules)
24. Planification multi-jours (O/N) ?	Oui

25. Planification multi-dépôts (O/N) ?	Oui
26. Planification multi-compartiments (O/N) ?	?
27. La solution offre-t-elle une planification individuelle de toutes les ressources : - tracteurs/remorques (O/N) ? - hommes, équipements (O/N) ? -équipements (O/N) ? -autres ?	O
28. Quelles sont les contraintes prises en compte : -législation du travail (O/N) -Cross-docking (O/N) -Capacités véhicules (O/N) -Ramasses pour livraison dans la tournée (O/N) -Autres ?	O O O (poids, volume, distance, nb de passager) O
29. Quelles sont les spécificités métiers prises en compte ? -Transport vrac (O/N) ? -Optimisation de tournées de services (O/N) ? -Transport de voitures (O/N) ? -Transport de matières dangereuses (O/N) ? -Autres ?	N O ? N Transport à la demande de personnes
30. La solution couvre-t-elle le transport multimodal ?	Possible (réalisé pour RTM)
31. La solution prend-elle en compte les restrictions de circulation poids lourds : hauteurs de pont, gabarits, tronçons interdits (O/N) ?	Oui (prise en compte des contraintes fournies par les données cartographique ex : Navtech)
32. La solution propose-t-elle un module de conception de réseau (O/N) ?	Oui. Intégration possible de vitesse de flux sur un axe en temps réel
33. La solution comporte-elle un module de simulation ?	GrfOptWay permet « d'essayer » d'optimiser autant de combinaison de véhicule avec autant de « colis » à livrer et/ou charger, autant de fois que l'on veut
34. Le logiciel gère-t-il des alertes en temps réel (O/N) ? (Donnez des exemples)	Possible
35. Ordre de grandeur du temps moyen nécessaire à l'élaboration du plan de tournées ?	Dépend du nb de véhicules 5 mn pour 250 véhicules
36. Est-il possible de planifier des ordres supplémentaires en temps réel ?	Il faut relancer le calcul
37. La solution propose-t-elle d'optimiser le bilan carbone ?	Non
<b>Technologies</b>	
38. Plates-formes supportées (AS400, UNIX, Windows, Java...) ?	C++ / Unix, Windows
39. Mode ASP (O/N) ? Coût de location à partir de ?	Pas encore mais on l'envisage

40. Le logiciel-est-il multiutilisateurs ?	Oui
41. Le logiciel est-t-il multisites ?	Possible
42. Le logiciel est-il multilingues ?	Oui
43. Type de moteur d'optimisation (recherche opérationnelle, heuristique, programmation par contraintes) ?	Programmation par contraintes + heuristique (local search, / recuit simulé)
44. Nom du moteur d'optimisation (dans le cas d'un moteur développé par un tiers) ?	
45. Quelles sont les données cartographiques utilisées nativement (Navtech, TeleAtlas, etc) ? Si oui, précisez le périmètre couvert (France, Europe, monde ...)	Interface avec toutes les données cartographique des grands acteurs du marché : Navtech, Teleatlas, ING, périmètre monde
46. Est-il possible d'exporter les données vers d'autres outils ? Sous quel format ?	.txt, .csv; .xls
47. Avez-vous des partenariats technologiques ? (gestion de flottes, TMS, etc). Si oui, Lesquels ?	
<b>Divers</b>	
48. Coût de licence à partir de ?	
49. Coût moyen d'un projet ?	150000 € /
50. Quels sont les critères de facturation ?	Intégration dans le SI de l'entreprise, nb de véhicule
51. R.O.I. moyen	1 an
52. <b>Trois</b> principaux points forts de la solution	-Algo très performant (primé par l'anvar, ICIA technologie a été labélisée jeune entreprise innovante en 2005) -Adaptabilité
53. Stratégie de développement pour 2009 / 2010 (au niveau produit, société ...)	