

Pour vos appels d'offre

**Optimisation
des tournées**
1^{ere} ÉDITION

**DPS
A22 FRANCE**

Logix

1. NOM de l'éditeur	A22, Expert en Logistique représentant en France Représentant DPS Distribution Planning Software en France
2. Appartenance à un groupe	NON
3. Pays d'origine de la société	UK
4. Date de création de la société	Mai 2006 pour A22 1978 pour DPS
5. CA global 2008	NC
6. CA France 2008	3
7. Effectif global 2008	3
8. Effectif France 2008	3
9. Nb de clients équipés en solutions d'optimisation de tournées en France	Aucun pour l'instant
10. Nb de clients équipés en solutions à l'étranger	+150
11. NOM de la solution	LOGIX
12. Dernière version	2009
13. <u>V</u> otre solution est-elle plutôt : - Un progiciel sur étagère - Une solution à base de composants - Un moteur d'optimisation	Progiciel sur étagère
14. Principales références utilisant la solution côté transporteur (nom du client, secteur d'activité)	Voir http://www.dps-int.com/index.shtml ou http://cat-logistique.com
15. Principales références utilisant la solution côté chargeur (nom du client, secteur d'activité)	Voir http://www.dps-int.com/index.shtml ou http://cat-logistique.com
16. Principaux secteurs d'activité où la solution est utilisée ?	Transports , industrie
17. Dernières fonctions développées dans cette version (citez les principales)	
18. Est-elle intégrée à une suite plus vaste ? Si oui, quels sont les autres modules (nom + fonction) ?	Oui LOGIX Suite Route LOGIX, SITE LOGIX, MATRKET LOGIX, ...
19. Taille maximale des flottes prises en charge ?	
Fonctionnalités	
20. Le logiciel optimise-t-il : Les tournées de collecte ? (O/N) Les tournées de distribution ? (O/N) Les chargements ? Si oui, est-ce un module séparé ? (O/N)	Les tournées de collecte OUI Les tournées de distribution OUI
21. Le logiciel optimise-t-il ? -Le nombre de kilomètres parcourus ? -L'ensemble des coûts logistiques ? -Les temps de travail ? -Peut-il optimiser simultanément plusieurs de ces critères (si oui, précisez) ?	Le nombre de kilomètres parcourus. L'ensemble des coûts logistiques -Les temps de Conduite et de travail Il peut optimiser simultanément plusieurs de ces critères

22. Quelles sont les fonctionnalités proposées en options ?	Tout est inclus
23. Est-ce une solution temps réel ?	Oui
24. Planification multi-jours (O/N) ?	Oui
25. Planification multi-dépôts (O/N) ?	Multi dépôts Tramping possible (chargement à un dépôt distribution- collecte) déchargement, rechargement sur un autre dépôt
26. Planification multi-compartiments (O/N) ?	Oui Multi tank
27. La solution offre-t-elle une planification individuelle de toutes les ressources : - tracteurs/remorques (O/N) ? - hommes, équipements (O/N) ? -équipements (O/N) ? -autres ?	OUI Planification des ressources (matériels humains)et prise en compte des capacités des dépôts
28. Quelles sont les contraintes prises en compte : -législation du travail (O/N) -Cross-docking (O/N) -Capacités véhicules (O/N) -Ramasses pour livraison dans la tournée (O/N) -Autres ?	Contraintes des temps de conduite Capacités des véhicules Ramassage dans la tournée ou en fin de tournées (option)
29. Quelles sont les spécificités métiers prises en compte ? -Transport vrac (O/N) ? -Optimisation de tournées de services (O/N) ? -Transport de voitures (O/N) ? -Transport de matières dangereuses (O/N) ? -Autres ?	Tous les métiers sont adaptables sur LOGIX Charge paletisées, Vrac,automobiles, ...
30. La solution couvre-t-elle le transport multimodal ?	NON
31. La solution prend-elle en compte les restrictions de circulation poids lourds : hauteurs de pont, gabarits, tronçons interdits (O/N) ?	OUI si la cartographie choisie est adaptée
32. La solution propose-t-elle un module de conception de réseau (O/N) ?	OUI Module Site LOGIX
33. La solution comporte-elle un module de simulation ?	Oui
34. Le logiciel gère-t-il des alertes en temps réel (O/N) ? (Donnez des exemples)	Oui voir http://www.dps-int.com/dps_alliances.shtml
35. Ordre de grandeur du temps moyen nécessaire à l'élaboration du plan de tournées ?	De 2 minutes à 10 minutes dans les cas complexes
36. Est-il possible de planifier des ordres supplémentaires en temps réel ?	Oui Rajout d'ordres possibles

37. La solution propose-t-elle d'optimiser le bilan carbone ?	Oui Calcul des valeurs des émissions carbone
Technologies	
38. Plates-formes supportées (AS400, UNIX, Windows, Java...)?	WINDOWS
39. Mode ASP (O/N)? Coût de location à partir de ?	Mode ASP Coût de location période minimum 1 an Prix en fonction de la flotte et de son importance et du nombre de sites concernés
40. Le logiciel-est-il multiutilisateurs ?	Oui version réseau
41. Le logiciel est-t-il multisites ?	oui
42. Le logiciel est-il multilingues ?	oui
43. Type de moteur d'optimisation (recherche opérationnelle, heuristique, programmation par contraintes) ?	Recherche opérationnelle
44. Nom du moteur d'optimisation (dans le cas d'un moteur développé par un tiers) ?	Moteur et développement DPS
45. Quelles sont les données cartographiques utilisées nativement (Navtech, TeleAtlas, etc) ? Si oui, précisez le périmètre couvert (France, Europe, monde ...)	Données cartographiques NAVTEQ : Europe, Australie, Afrique du sud ...
46. Est-il possible d'exporter les données vers d'autres outils ? Sous quel format ?	OUI Import , export fichier Excel ou forlat CSV
47. Avez-vous des partenariats technologiques ? (gestion de flottes, TMS, etc). Si oui, Lesquels ?	OUI Voir http://www.dps-int.com/dps_alliances.shtml
Divers	
48. Coût de licence à partir de ?	15.000€/ 25.000 € (1 licence ou 5 licences réseau) ou location en mode ASP
49. Coût moyen d'un projet ?	25.000€à 40.000€
50. Quels sont les critères de facturation ?	Acquisition du produit + niveau de cartographie
51. R.O.I. moyen	1 à 3 mois selon importance des flottes
52. Trois principaux points forts de la solution	Simple, efficace, ultra rapide
53. Stratégie de développement pour 2009 / 2010 (au niveau produit, société ...)	Vente sur autres pays que pays Anglo-Saxons