

Pour vos appels d'offre

**Optimisation
des tournées**
1^{ere} ÉDITION

ACTEOS

Logiroutes

1. NOM de l'éditeur	ACTEOS
2. Appartenance à un groupe	Groupe ACTEOS
3. Pays d'origine de la société	France
4. Date de création de la société	1987
5. CA global 2008	12,3 M€
6. CA France 2008	6 M€
7. Effectif global 2008	98
8. Effectif France 2008	117
9. Nb de clients équipés en solutions d'optimisation de tournées en France	12
10. Nb de clients équipés en solutions à l'étranger	/
11. NOM de la solution	LOGIROUTES
12. Dernière version	7.5
13. Votre solution est-elle plutôt : - Un progiciel sur étagère - Une solution à base de composants - Un moteur d'optimisation	Un moteur d'optimisation intégré dans le TMS LOGIROUTES
14. Principales références utilisant la solution côté transporteur (nom du client, secteur d'activité)	/
15. Principales références utilisant la solution côté chargeur (nom du client, secteur d'activité)	ATLANTIC (génie climatique et énergies renouvelables), DISPOSELEC (Distribution informatique), ISOVER Groupe SAINT GOBAIN (BTP), FAGOR BRANDT (électroménager), LEA NATURE (produits naturels et biologiques), LU (Groupe KRAFT), etc.
16. Principaux secteurs d'activité où la solution est utilisée ?	Tous secteurs où le besoin d'optimisation de tournées est présent.
17. Dernières fonctions développées dans cette version (citez les principales)	Optimisation de tournées à la rue, Tournées mixtes
18. Est-elle intégrée à une suite plus vaste ? Si oui, quels sont les autres modules (nom + fonction) ?	Oui, solution TMS LOGIROUTES intégrée à une gamme de progiciels Supply Chain (WMS LOGIDRIVE, Mobilité LOGEYE, etc.)
19. Taille maximale des flottes prises en charge ?	Non limitée
Fonctionnalités	
20. Le logiciel optimise-t-il : Les tournées de collecte ? (O/N) Les tournées de distribution ? (O/N) Les chargements ? Si oui, est-ce un module séparé ? (O/N)	O O, ainsi que les tournées mixtes (chargement et collecte) Ordre de chargement optimisé par LOGIROUTES. Optimisation du remplissage via interfaces standard et partenariat avec Maxload.

<p>21. Le logiciel optimise-t-il ?</p> <ul style="list-style-type: none"> -Le nombre de kilomètres parcourus ? -L'ensemble des coûts logistiques ? -Les temps de travail ? -Peut-il optimiser simultanément plusieurs de ces critères (si oui, précisez) ? 	<p>O</p> <p>O</p> <p>O</p> <p>O, l'algorithme tient compte de l'ensemble des contraintes</p>
<p>22. Quelles sont les fonctionnalités proposées en options ?</p>	<p>Portail web d'affrètement, portail de tracking temps réel LOGEYE, pré-facturation et contrôle de factures, module qualité, analyse et tableaux de bord personnalisables, aide à la décision stratégique, tactique et opérationnelle</p>
<p>23. Est-ce une solution temps réel ?</p>	<p>O</p>
<p>24. Planification multi-jours (O/N) ?</p>	<p>Prochaine version.</p>
<p>25. Planification multi-dépôts (O/N) ?</p>	<p>O</p>
<p>26. Planification multi-compartiments (O/N) ?</p>	<p>Prochaine version.</p>
<p>27. La solution offre-t-elle une planification individuelle de toutes les ressources :</p> <ul style="list-style-type: none"> - tracteurs/remorques (O/N) ? - hommes, équipements (O/N) ? -équipements (O/N) ? -autres ? 	<p>O</p> <p>O</p> <p>O</p> <p>Gestion des quais via le module LOGIFLOW.</p>
<p>28. Quelles sont les contraintes prises en compte :</p> <ul style="list-style-type: none"> -législation du travail (O/N) -Cross-docking (O/N) -Capacités véhicules (O/N) -Ramasses pour livraison dans la tournée (O/N) -Autres ? 	<p>O</p> <p>O</p> <p>O</p> <p>O</p> <p>Contraintes liées aux lieux de chargement et de déchargement (horaires, catégories de véhicules,...)</p>
<p>29. Quelles sont les spécificités métiers prises en compte ?</p> <ul style="list-style-type: none"> -Transport vrac (O/N) ? -Optimisation de tournées de services (O/N) ? -Transport de voitures (O/N) ? -Transport de matières dangereuses (O/N) ? -Autres ? 	<p>O</p> <p>O</p> <p>O</p> <p>O</p>
<p>30. La solution couvre-t-elle le transport multimodal ?</p>	<p>O</p>
<p>31. La solution prend-elle en compte les restrictions de circulation poids lourds : hauteurs de pont, gabarits, tronçons interdits (O/N) ?</p>	<p>O</p>
<p>32. La solution propose-t-elle un module de conception de réseau (O/N) ?</p>	<p>O, à travers le module de simulation</p>
<p>33. La solution comporte-t-elle un module de simulation ?</p>	<p>O</p>

34. Le logiciel gère-t-il des alertes en temps réel (O/N) ? (Donnez des exemples)	O
35. Ordre de grandeur du temps moyen nécessaire à l'élaboration du plan de tournées ?	Quelques secondes à quelques minutes selon la volumétrie à traiter
36. Est-il possible de planifier des ordres supplémentaires en temps réel ?	O, selon le statut de la tournée
37. La solution propose-t-elle d'optimiser le bilan carbone ?	O
Technologies	
38. Plates-formes supportées (AS400, UNIX, Windows, Java...) ?	Windows 98/NT/2000/XP/Vista / Unix / Linux / macOS en mode web / terminaux mobiles ou embarqués
39. Mode ASP (O/N) ? Coût de location à partir de ?	O Selon le périmètre.
40. Le logiciel est-il multiutilisateurs ?	O
41. Le logiciel est-t-il multisites ?	O
42. Le logiciel est-il multilingues ?	O
43. Type de moteur d'optimisation (recherche opérationnelle, heuristique, programmation par contraintes) ?	Recherche opérationnelle et heuristique.
44. Nom du moteur d'optimisation (dans le cas d'un moteur développé par un tiers) ?	/
45. Quelles sont les données cartographiques utilisées nativement (Navtech, TeleAtlas, etc) ? Si oui, précisez le périmètre couvert (France, Europe, monde ...)	TéléAtlas Selon périmètre et granularité choisis avec le client
46. Est-il possible d'exporter les données vers d'autres outils ? Sous quel format ?	Oui, formats multiples.
47. Avez-vous des partenariats technologiques ? (gestion de flottes, TMS, etc). Si oui, Lesquels ?	Maxload Pro pour l'optimisation du remplissage.
Divers	
48. Coût de licence à partir de ?	Selon le périmètre.
49. Coût moyen d'un projet ?	Selon le périmètre.
50. Quels sont les critères de facturation ?	Mensuel en mode SaaS ou ASP (au nombre d'utilisateurs).
51. R.O.I. moyen	ROI constaté : entre 6 mois et 2 ans selon l'activité, le périmètre.
52. Trois principaux points forts de la solution	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Intégration dans une suite TMS complète. ➤ Nouveau moteur d'optimisation développé par Acteos, basé sur les algorithmes les plus récents. ➤ Souplesse dans la prise en compte des contraintes, et richesse du paramétrage.

53. Stratégie de développement pour 2009 / 2010
(au niveau produit, société ...)

En 2008, ACTEOS a lancé 2 nouvelles versions de ses offres qu'elle commercialisera sur 2009/2010:

- La version 7.5 de son TMS Logiroutes
- La version PME de son WMS Logidrive : la version "Ready"

En 2009, sera lancée une nouvelle version du WMS LogiDrive, la version 5.5.

Ces nouvelles versions apportent à la fois de nouvelles fonctionnalités qui vont permettre d'anticiper les demandes du marché et des clients, ainsi que des améliorations ergonomiques qui permettent des gains de productivité.

ACTEOS a aussi lancé une offre de service à la demande ou offre SaaS (Software As A Service), offre qui permet de minimiser les investissements des clients en louant les progiciels plutôt que de les acheter.