

Pour vos appels d'offres

CABINETS DE CONSEIL EN SC

11^e édition

**ALIS
INTERNATIONAL**

1. NOM DU CABINET	ALIS International BU Conseil & Expertise : MyTower
2. Date de création	1986
3. Nom du principal dirigeant	Jean-Christophe Cuvelier
4. Nom du responsable de la practice Supply Chain en France	Frédéric Delautre
5. Nombre total de salariés en 2017	70 personnes, dont 25 à Casablanca
6. Nombre de consultants spécialisés en SCM en 2017 (dont achat, production, logistique...)	8
7. Localisation du siège Localisation(s) du cabinet en France	Paris 17 ^e -
8. Pays d'implantation des filiales étrangères	Maroc (Casablanca)
9. CA 2016 total en millions d'euros CA 2016 en SCM en M€	5 M€(France) 1,2 M€(France)
10. CA 2017 total en millions d'euros (prévisionnel) CA 2017 en SCM en M€ (prévisionnel)	6 M€(France) 1,3 M€(France)
11. Êtes-vous en situation de recruter des collaborateurs ? (O/N) Si oui, combien d'ici fin 2017 ? Quel profil ?	Oui 4 Ingénieur dominante « Data Scientist »
12. Combien de jours sont consacrés à la formation de vos consultants chaque année ? Précisez les types de formation (APICS, etc.)	En 2016, un total de 80 jours Cycle de formation expert - Stratégie et Ingénierie Douanière - Conformité – Trade Compliance - Conduite des AO transport et cellule 4PL - PMO - APICS

13. Principaux domaines d'expertise :
(cochez dans la colonne de droite parmi cette liste)

Stratégie SC / Network Design	
Organisation / Gestion flux	X
Achats / Sourcing	X
Prévisions / Demande	
Planification / Appro	
Production	
Gestion / optimisation stocks	
Automatisation / Engineering d'entrepôt	
Distribution	
Traçabilité	XX
Transport	XX
Reverse Logistics	
Green Supply Chain / Bilan Carbone / DD	XX
Logistique urbaine	
Lean Manufacturing / Lean Supply Chain	
SAV / Maintenance	
Externalisation	
Logistique des Grands Projets	
Supply Chain Finance	
Gestion des risques Supply Chain	
PLM	
Douane	XX
Ports	
Transformation digitale	X
Autre (précisez)	- Supply Chain réglementaire - Diagnostic OEA et certification. - Analytics transport et douane

14. Parmi la liste précédente, avez-vous une ou deux expertises clefs ? Si oui, laquelle (lesquelles) ?

- Stratégie et Ingénierie douanière
- Conduite AO Transport et cellule 4PL
- Transformation digitale des fonctions transport et douane

15. Principaux secteurs d'intervention :
(cochez dans la colonne de droite parmi cette liste)

Aéronautique / Défense	X
Agroalimentaire	
Automobile	X
Banques & Assurances	
BTP	
Chimie	
Cosmétiques / Parfums	X
Distribution / Négoce / Distribution spécialisée	X
E-Commerce / VAD	
Edition / Presse	
Electronique & High Tech	
Energie & Utilities	
Hôpitaux	
Humanitaire	
Luxe	X
Media & Loisirs	
Métallurgie	
Pièces de rechange	
Prestataires logistiques	
RHD (restauration hors domicile)	
Santé / Pharmacie	X
Secteur public / Associations	
Telecom	
Textile	
Transport	X
Autre (précisez)	-

16. Parmi la liste précédente, avez-vous un ou deux secteurs d'intervention clefs ? Si oui, lequel (lesquels) ?

Luxe, Aéronautique, Pharma, Automobile

17. Principales références clients (10 maxi)

Renault-Nissan, Faurecia, Stelia Aerospace, Airbus, Liebherr Aerospace, Air France Industrie, Otho Clinical Diagnosis, L'Oréal, Camaieu, Carrefour

18. Etendue de l'accompagnement proposé :

- Audit (O/N)
- Recommandations (O/N)
- Mise en œuvre (O/N)
- Formation (O/N)
- Conduite du changement (O/N)
- Coaching (O/N)
- Recrutement de Personnel pour le client (O/N)
- Autre (Précisez)

O
O
O
O
O
N
O

Schéma directeur douane et trade

<p>19. Connaissance d'outils informatiques (ERP, GPAO, APS, WMS, MES, TMS, autre) et de leur mise en œuvre ? (O/N)</p> <p><u>Si oui, précisez les types de solutions et leurs noms.</u></p>	<p>Oui, TMS et logiciel de dédouanement</p> <p>Conex – Delta D, DDS Shipper</p>
<p>20. Aptitude du cabinet à intégrer l'outil informatique (O/N)</p> <p>Si oui, en propre ou en sous-traitance ?</p>	<p>Oui, en plus de consultants métier, équipe en propre de 20 consultants IT spécialisés sur les technologies WEB, l'intégration EDI et les BDD.</p> <p>La majeure partie de l'équipe intervient sur des projets de transformation digitale des fonctions transport et douane</p>
<p>21. Taux moyen journalier pratiqué (en €) :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Junior - Confirmé - Expert / associé 	<p>NC</p>
<p>22. Mode de rémunération aux Success Fees (O/N) (précisez si total ou partiel)</p>	<p>Oui, certaines interventions avec un mode de rémunération partiel aux Success Fees</p>
<p>23. Dernières publications / études réalisées</p>	<p>-</p>
<p>24. Faits marquants en 2016-2017</p>	<p>- Création d'une équipe R&D spécialisée dans l'algorithmie pour préparer avec les clients les prochaines étapes de leur transformation digitale au-delà de la simple digitalisation des processus</p>
<p>25. Initiatives récentes du cabinet en lien avec sa transformation digitale (voir email d'introduction)</p>	<p>- Création de la BU MyTower pour accompagner les clients dans leur transformation digitale des processus transport et douane avec la mise à disposition d'une plate-forme digitale tour de contrôle collaborative intelligente et totalement indépendante. A ce jour plus d'1M€ investi dans le projet.</p>
<p>26. Perspectives d'évolution 2018 (lancement de nouvelles prestations, ouverture de bureaux, partenariats, développement à l'international, etc.)</p>	<p>Lancement de la nouvelle offre analytics transport et douane</p>
<p>27. Principaux points forts du cabinet</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Cabinet d'expertise à taille humaine - Faible Turnover - Forte culture digitale - Equipe R&D dédiée en recherche algorithmique